



**TEN-T PROGRAM** ■ TRI MILIJUNA EURA ZA PRIPREMU STUDIJE RAZVOJ

# Rijeka vodi projekat luka sjevernog Jadrana

Za nas to konkretno znači **pedesetpostotno sufinanciranje izrade dokumentacije za rekonstrukciju željezničkih kolodvora Rijeka-Teretna i Rijeka-Brajdica**, ističe ravnatelj Lučke uprave Vlado Mezak



**Darko PAJIĆ**

**RIJEKA** ► U okviru europskog TEN-T programa bit će izdvojeno oko tri milijuna eura za izradu Studije boljeg povezivanja luka sjevernog Jadrana, glavnih željezničkih i unutarnjih vodenih puteva u regiji. Kako je objavljeno na službenim stranicama Izvršne agencije za inovacije i mreže (INEA), koju je 2006. godine osnovala Europska komisija, ambicija ovog projekta jest dati doprinos razvoju luka sjevernog Jadrana s ciljem povezivanja pomorskog transporta i drugih oblika prometa.

– Studija će se koncentrirati na poboljšanje pomor-

skog pristupa zaleđu luka u Trstu, Veneciji, Kopru i Rijeci, kao i talijanskim lukama u unutrašnjosti Chioggia, Porto Levante i Mantova u kontekstu povezivanja željeznice i unutarnjih vodenih puteva sa Europskom transportnom mrežom. Projekt ima za cilj pripremiti detaljnu analizu za buduće investicije u navedenim lukama, promovirati suradnju i sporazume između luka, popraviti servis prijevoznika tereta i unutrašnjih terminala, te promovirati efikasne pomorsko-željezničke intermodalne modele za prijevoz tereta, koji će integrirati luke u najvažnije transportne koridore na području sjevernog Jadrana, navodi se u

priopćenju Izvršne agencije.

Riječ je o financijskoj potpori Europske komisije za Udruženje sjevernojadranskih luka (NAPA), a vodeći partner projekta postala je Lučka uprava Rijeka kao članica Udruženja. Kako ističe ravnatelj Lučke uprave Rijeka Vlado Mezak prvi put u povijesti hrvatska luka predvodi realizaciju međunarodnog projekta od posebnog značaja za luke sjevernog Jadrana. Partneri u projektu su Lučka uprava Venecija, Lučka uprava Trst, Luka Kopar, Aspo di Chioggia, Sistemi Territoriali, Pokrajina Mantova, Sveučilište u Trstu, Prometni institut Ljubljana, CEI (Srednjoeuropska inicijativa)

i RAM (Ministarstvo transporta Italije), a partner Lučke uprave u Hrvatskoj je HŽ Infrastruktura.

– Za nas projekt Studije NAPA konkretno znači pedesetpostotno sufinanciranje iz fondova EU-a (TEN-T program) za izradu projektne dokumentacije, idejnih i glavnih projekata, kao i pripadajućih studija za rekonstrukciju željezničkih kolodvora Rijeka-Teretna i Rijeka-Brajdica u svrhu efikasnijeg servisiranja kontejnerskog prometa s konačnim ciljem da se značajno poveća udio prijevoza željeznicom u odnosu na cestovni promet u riječkoj luci, ističe Mezak.





A PROMETNE INFRASTRUKTURE

# Uputstvo za razvoj lučkog koridora

## Novi željeznički terminali u Rijeci, Kopru, Trstu i Veneciji

U okviru projekta također se predviđa izrada studija i tehničke dokumentacije potrebne za pripremu kapitalnih ulaganja u razvoj povezanosti luka sjevernog Jadrana sa zaleđem. Riječ je o izgradnji novih željezničkih terminala te razvoju internih željezničkih mreža u Rijeci, Kopru, Trstu i Veneciji. Uključena je i izrada studije i glavnih projekata za daljnja poboljšanja pristupa pristaništima u luci Koper, dok se studija i osmišljavanje unutarnjih plovni putova odnosi na povezivanje luke Venecija s lukama na unutarnjim vodama. Dio projekta je i pilot-projekt za poboljšanje interoperabilnosti s europskom željezničkom mrežom razvijanjem inteligentnog transportnog sustava u Veneciji, Trstu i Rijeci.

**Prvi put u povijesti hrvatska luka predvodi realizaciju međunarodnog projekta od posebnog značaja za luke sjevernog Jadrana**

Vlado Mezak



Sredstvima EU-a financirat će se i studije rekonstrukcije željezničkih kolodvora u lučkom koridoru