

Devčić: Nisam o tome razgovarao s Volpijem i Miškovićem

Predsjednik uprave Luke Rijeka Vedran Devčić priznao je da Luka nema velikog iskustva u području logistike u istraživanju nafte i plina, ali da su im se već javili brojni pojedinci i tvrtke spremni pomoći svojim know-howom. Novinare je zanimalo jesu li među tim pojedincima Damir Mišković i Gabriele Volpi, te tvrtke povezane s njima.

– S gospodinom Volpijem nisam o tome razgovarao, a s gospodinom Miškovićem redovito se susrećem na utakmicama NK Rijeke, no nije bilo riječi o tome da bi i oni bili prisutni u projektu – odgovorio je Devčić.



Vedran Devčić i Barbara Dorić



Za sada se najpogodnijim za ovaj posao smatra dio platoa bivše Koksare u Bakru

KONKURENTNA ■ RIJEČKA LUKA ĆE IGRATI VAŽNU ULOGU U BUDUĆEM PROJEKTU

Rijeka drugo logističko središte za istraživanje nafte i plina u Jadranu

Predsjednik uprave Vedran Devčić kazao je da je **model razvijen u suradnji s** poslovnim zajednicom koju zajedno s Lukom Rijeka čine **AGCT, Jadranski pomorski servis, Dezinsekcija i »Viktor Lenac«**

Marinko GLAVAN

RIJEKA » Rijeka će, uz Luku Ploče, biti drugo logističko središte za istraživanje nafte i plina u Jadranu – odlučeno je na sastanku predstavnika Luke Rijeka i Agencije za ugljikovodike, održanom jučer u Rijeci.

Predsjednik uprave Luke Rijeka Vedran Devčić kazao je kako je model riječke luke kao logističkog središta razvijen u suradnji s poslovnim zajednicom koju zajedno s Lukom Rijeka čine još AGCT, Jadranski pomorski servis (JPS), Dezinsekcija i Brodogradilište »Viktor Lenac«.

– Luka Rijeka svojim je položajem konkurentna kao logističko središte za istraživanje ugljikovodika na središnjem i sjevernom Jadranu, a u budućnosti očekujemo i nove natječaje za istraživanje. Spremni smo odraditi taj posao za koji ćemo dimenzionirati i dio lučkog prostora koji će se koristiti isključivo za tu namjenu – kazao je Devčić.

Na pitanje novinara o kojem je dijelu luke riječ, odgovorio je kako se za sada najpogodnijim smatra dio platoa bivše Koksare u Bakru, ali će se o tome odlučivati ovisno o obujmu poslova.

Ravnateljica Agencije za ugljikovodike Barbara Dorić pohvalila je pripremljenost projekta poslovne zajednice, o kojemu Agencija i Luka Rijeka pregovaraju već nekoliko mjeseci, te najavila skoro potpisivanje ugovora, čime će Rijeka i službeno postati jedno od dvaju logističkih središta za ispitivanje ugljikovodika u jadranskom području.

– Ovaj projekt omogućuje

angažiranje domaćih tvrtki i razvoj lokalne industrije i usluga, te drugih gospodarskih grana. Upravo je angažman domaćih tvrtki i stvaranje novih radnih mjesta jedan od glavnih ciljeva. Ako ne zaštitimo domaće tvrtke i ne omogućimo im da se uključe u istraživanje i eksploataciju, onda cijela ova priča nema smisla.

Različite djelatnosti

O kolikoj je potencijalnoj vrijednosti poslova riječ, Dorić je ilustrirala podatkom da se samo za istraživanje svakog od područja očekuje ulaganje do 150 milijuna dolara.

– Istraživat će se deset od ukupno 29 područja, a ukoliko se pronađu nafta i plin, ulaganja će se popeti na tri do šest milijardi dolara, što će značiti i snažan razvoj industrije, izgradnje i održa-

vanja platformi, opskrbe, transporta i niza drugih djelatnosti koje prate ovakve zahvate, a ostvarit će se i golemi pozitivni učinci za državni proračun – rekla je Dorić.

Na pitanje o ekološkom aspektu istraživanja i moguće eksploatacije plina i nafte, odgovorila je kako se jadransko podmorje već 40 godina buši i iz njega eksploatiraju ugljikovodici.

– Pogledajmo i druge države, poput Norveške, koja je s eksploatacijom nafte i plina započela na sličan način, određivanjem istražnih polja i također dvaju logističkih centara koji sada izravno zapošljavaju po dvije tisuće stručnjaka i generiraju prihode od dvije milijarde eura godišnje. Mi za sad ne možemo govoriti o tolikim brojkama, ali za pet godina ćemo moći – rekla je Dorić.

Ukupno je za istraživanje

za sad predviđeno 10 polja, a logistika za buduće istraživačke te eventualno eksploatacijske platforme uključuje različite djelatnosti, poput opskrbe specijaliziranim brodovima, usluga remonta i održavanja brodova i platformi, lučkih tegljača, skladišnih prostora, carinskog posredovanja, opskrbe hranom, vodom, gorivom, građevinskom i drugom opremom, zbrinjavanja otpada, te podvodnih radova, projektantskih usluga, prijevoza i niza drugih.

Interes tvrtki

Prilikom sudjelovanja u potencijalno unosnom biznisu vidjele su i tvrtke uključene u poslovnu zajednicu, pa je tako Branko Mataija, voditelj prodaje »Viktora Lenca« istaknuo kako to brodogradilište svoju šansu vidi u prvom redu u remontu i održavanju platformi i speci-

jaliziranih plovila za njihovu opskrbu, a moguće i u njihovoj izgradnji.

– »Viktor Lenac« je već sudjelovao u izgradnji svih 29 platformi, koliko ih imamo u sjevernom Jadranu. Za nas je to vrlo zanimljiv posao na dugoročnoj bazi, posebno ukoliko dođe i do eksploatacije nafte i plina, rekao je Mataija, istaknuvši kako »Lenac« ide na tender InAgipa za održavanje 29 postojećih platformi.

JPS će se, prema riječima direktora Ante Marasa, koncentrirati na poslove opskrbe, podrške i prijevoza roba i osoba između logističkog centra i samih platformi.

– Naš interes je u povezivanju Luke kao logističkog centra i platformi. Posebno u slučaju eksploatacije, koja bi značila i puno veći obujam takvih poslova. Ukoliko bude potrebno, obnovit ćemo flotu i ciljano nabaviti nova plovila – opskrbe brodove, posebne tegljače i brza plovila za prijevoz ljudi. Određena iskustva već smo stekli poslovanjem u Venezueli, a spremni smo razvijati poslovanje u skladu s potrebama tvrtki koje će istraživati i eksploatirati naftu i plin u Jadranu, rekao je Maras, najavivši kako bi već na samom početku JPS zaposlio još dvadeset pomoraca i pet djelatnika u sjedištu.

S obzirom na vrlo stroge propise u zaštiti okoliša koji su sastavni dio projekta, svoju priliku, prema riječima Tonija Dujmovića iz Dezinsekcije, u projektu vidi i ta riječka tvrtka, koji je također najavio velike investicije u opremu i novo zapošljavanje u skladu s potrebama i projekcijama budućeg razvoja.



” To je zanimljiv posao, posebno ukoliko dođe i do eksploatacije

Branko Mataija,
»Viktor Lenac«



” Ukoliko bude potrebno, obnovit ćemo flotu i ciljano nabaviti nova plovila

Ante Maras,
JPS



” Investirat ćemo u opremu i novo zapošljavanje u skladu s potrebama

Toni Dujmović,
Dezinsekcija