



NAJVEĆA HRVATSKA LUKA OKUPLJA PARTNERE ZA OPSKRBU BUDUĆIH PLATFORMI U JADRANU

Riječke snage u utrci za poslom od milijardu eura

Str. ► 2. i 3.



SERGEJ DRECHSLER



INTENZIVNI RAZGOVORI ■ NAJVEĆA HRVATSKA LUKA NUDI OPSKRE

POSAO OD MILIJAI

Rijeka želi logističku bazu za istraživanje nafte i plina

U pružatelje usluga uključit ćemo remonto brodogradilište »Viktor Lenac«, Jadranski pomorski servis, Dezinskciju i druge. Zajedno s partnerima nabavili bismo specijalizirane brodove za opskrbu bušćih platformi s kojima bismo držali redovan servis, ističe Vedran Devčić

Darko PAJIĆ

RIJEKA ► Luka Ploče vjerojatno neće biti jedini logistički centar za istraživanje nafte i plina na Jadranu, jer i riječka luka također priprema i pokušava dogovoriti sličan ugovor s Agencijom za ugljikovodike. Potencijalno je riječ o poslu vrijednom gotovo milijardu eura, jer se procjenjuje kako će ulaganje po svakom istražnom području iznositi od 50 do 150 milijuna eura. Ukupno je predviđeno 10 istražnih polja, a logistika za buduće platforme na Jadranu uključuje veliki niz različitih djelatnosti kao što je opskrba platformi specijaliziranim brodovima, usluga remonta i održavanja brodova i platformi, korištenje lučkih tegljača, osiguranje otvorenih i zatvorenih skladišnih prostora, carinsko posredovanje, opskrba hranom, vodom, gorivom, građevinskom i drugom opremom, zbrinjavanje komunalnog, radioaktivnog i opasnog otpada, sve do podvodnih radova, inženjerskih i projektantskih usluga, prijevoza i smještaja radnika, itd. Gradnja istražnih platformi na Jadranu predstavlja skup, izuzetno zahtjevan, ali atraktivan posao, koji bi donio i

otvaranje nekoliko stotina radnih mjesta, moguće je i više, ovisno o opsegu aktivnosti i rezultatima istraživanja Jadrana, koja tek predstoje. Agencija za ugljikovodike (AZU) i Luka Ploče sklopili su prije nekoliko mjeseci sporazum po kojem će Ploče biti logistička baza za sve buduće operatore, koji će dobiti ugovore za istraživačka polja. U postupku odabira nije bila razmatrana niti je na bilo koji način bila uključena riječka luka, gdje je bilo sasvim logično i nezadovoljstvo ovakvim tretmanom. U tom smislu intenzivirani su razgovori između predstavnika Luke Rijeka i Agencije za ugljikovodike, te bi za desetak dana trebao biti održan i sastanak na ovu temu.

Razrada koncepta

Otvorena je opcija da riječka luka također postane logistička baza, što potvrđuje i predsjednik Uprave Luke Rijeka Vedran Devčić.

– Mi s velikim zanimanjem pratimo razvoj događaja oko potencijalnog istraživanja i eksploatacije ugljikovodika u hrvatskom dijelu Jadrana. Potpis Sporazuma o poslovnoj suradnji između Agencije za ugljikovodike i Luke Ploče ne isključuje mogućnost da i Luka Rijeka potpiše isti takav ugovor. Upravo u tom smjeru idu naša nastojanja i oko tog projekta Luka Rijeka okuplja još nekoliko jakih firmi koje bi u tome sudjelovale. Činjenica da je veći interes potencijalnih partnera za istražna polja na krajnjem južnom Jadranu, nego li su to polja na sjevernom ili srednjem Jadranu, vjerojatno su utjecala da Luka Ploče prije potpiše takav ugovor, ističe Devčić, koji smatra kako je potencijal ovog posla izu-



” Dio luke i dio skladišta bio bi namijenjen samo za taj posao

Vedran Devčić

zetno velik i važan. Međutim, naglašava da konkretne procjene zasad nisu moguće, jer prethodno treba vidjeti hoće li doći do potpisa ugovora između Vlade i odabranih pet kompanija, koje su odlukom Vlade dobile ukupno 10 dozvola za 10 istražnih polja.

– Treba pričekati do 2. travnja ove godine kada prema informacijama iz AZU-a istječe rok za potpis ugovora, pa će se tek nakon toga znati o kojem točno broju istražnih polja i na kojim lokacijama razgovaramo. U svakom slučaju procjenjujemo da bi za dobar dio istražnih polja Luka Rijeka sa servisom, koji planiramo uspostaviti, mogla biti logistički najpovoljnija opcija. U pružatelje usluga budućeg logističkog središta uključit ćemo remonto brodogradilište »Viktor Lenac«, koje ima veliko iskustvo u izgradnji, remontu i preinakama bušćih platformi, zatim i

Jadranski pomorski servis sa svojom flotom, Dezinskciju, itd. Procjene su da samo u fazi istraživanja, investitor mora uložiti po svakom istražnom polju između 50 i 150 milijuna eura i naš cilj je dobro organiziranom uslugom širokog spektra uzeti što veći dio tog kolača. U svakom slučaju dio luke i dio skladišta bio bi namijenjen samo za taj posao. Zajedno s partnerima nabavili bismo specijalizirane brodove za opskrbu bušćih platformi s kojima bismo držali redovan servis. S grupom partnera koje okupljamo razradujemo koncept, koji ćemo uskoro prezentirati Agenciji za ugljikovodike, a nakon toga bi se pristupilo potpisivanju ugovora, ističe Devčić.

Poželjan partner

Jedan od mogućih partnera u organizaciji logističke baze na Jadranu mogle bi biti i tvrtke u vlasništvu Gabrielea Volpija, koji je nedavno i najavio mogućnost širenja posla s naftom i plinom na Hrvatsku, te otkrio kako se o tome pregovara s predstavnicima hrvatske Vlade. O čemu je točno riječ neizravno pojašnjava predsjednik Uprave Luke Ploče Ivan Pavlović.





BUDUĆIH PLATFORMI U JADRANU

RDU EURA

Dorić: Potpisat ćemo sporazum s Rijekom

Predsjednica Uprave Agencije za ugljikovodike Barbara Dorić naglašava da sve hrvatske luke imaju priliku uključiti se u organiziranje logističkih baza za istraživanje nafte i plina u Jadranu.

– Imali smo radne sastanke ne samo u luci Ploče, već i u Zadru i Šibeniku. Točno je da u posljednje vrijeme intenzivno razgovaramo s predstavnicima Luke Rijeka, koja je proaktivno osmislila jedan prihvatljiv koncept i skupila određene kompanije koje bi bile uključene u cijeli posao. Posla će biti za logistiku već i u fazi istraživanja. To je dugoročna priča, pogotovo ukoliko dođemo u fazu eksploatacije. Vjerujem da ćemo potpisati sporazum s Lukom Rijeka, ne vidim tu nikakvih prepreka. Potpis ugovora s odabranim kompanijama za istraživanje Jadrana očekujemo početkom travnja, a nakon toga slijedi razdoblje od tri mjeseca kada odabrane kompanije moraju osnovati svoje podružnice u Hrvatskoj. Intenzivni radovi u logistici i pripremi istraživanja mogu se očekivati početkom iduće godine, pa smatram da sve luke, uključujući i Rijeku, imaju dovoljno vremena kako bi se pripremile za pružanje svih potrebnih usluga, kazala je Dorić, koja bi za desetak dana trebala doći u Rijeku i održati završne pregovore s predstavnicima poduzeća Luka.



Barbara Dorić

– Točno je da smo imali određene kontakte, ali ne s gosp. Volpijem, već s Damirom Miškovićem. Oni su poželjan partner za nas, prije svega zato što imaju iskustvo, znanje i kontakte s velikim naftnim kompanijama. Mi to nemamo i na neki način ulazimo u jedan novi posao. Ništa još uvijek nije konkretno dogovoreno, ali želimo razgovarati o tome da oni budu naš partner i ta je opcija za nas i dalje otvorena. Prethodno ipak treba vidjeti u kojem će smjeru cijeli posao ići, naglašava Pavlović, koji smatra da Rijeka u ovom poslu ipak ne može biti ozbiljna konkurencija Luci Ploče.

– Naša je najveća prednost što u Luci Ploče možemo ponuditi na raspolaganje dovoljno prostora, praktično tu nemamo ograničenja. Mislim da Rijeka ima problem prostora kao i da stoga ne može ponuditi tako kvalitetne uvjete, zaključuje Pavlović.

Neovisno o tome, Ploče bi uskoro i službeno mogle dobiti konkurenta u riječkoj luci, gdje još uvijek stvari nisu otišle toliko daleko da se može govoriti o traženju partnera, koji ima sve reference i veliko iskustvo u logističkom biznisu povezanog s eksploatacijom nafte i plina. No, ukoliko riječka luka sklopi sporazum s Agencijom za ugljikovodike logičan partner također bi mogao biti Gabriele Volpi, koji bi u takvoj suradnji mogao pronaći poslovni interes, te tako nadmašiti svoja dosadašnja riječka

ulaganja, koja se odnose na NK Rijeku i riječki sport. Problem prostora u riječkoj luci nužno ne mora biti prevelika prepreka ukoliko se uzmu u obzir planovi revitalizacije platoa bivše koksare u Bakru, te skorašnja realizacije investicije u dodatne kapacitete i modernizaciju pozadinskog terminala na Škrljevu. U cijelom poslu trenutno ima previše nepoznanica, jer je i dalje neizvjesno hoće li uopće biti potpisani ugovori o početku istraživanja nafte i plina u Jadranu. No, svakako je dobro da se riječka luka na vrijeme nastoji uključiti u borbu za svoj udio u logistici. Za to najveća hrvatska luka itekako ima potencijala.

