

Business.hr
N/p gosp. Josip Bohutinski
Slavonska avenija 2/9
10 000 Zagreb



**UPRAVA – URED PREDsjedNIKA
SLUŽBA MARKETINGA**
Riva 1, 51000 Rijeka
Hrvatska
Poštanski pretnac 146
Telex: 24-165 RH-L-R
Telefon: 385(0)51 / 496 123
Telefax: 385(0)51 / 496 124
Brzovjav: LUKA RIJEKA
E-MAIL : marketing@lukarijeka.hr

MBS: 040141664
kod Trgovačkog suda u Rijeci
Žiro račun: 2300007-1100081810
kod Erste & Steiermärkische Bank d.d.

Rijeka, 02.02.2010.

PREDMET : Odgovor Luke Rijeka d.d. na postavljena pitanja

1. Kako je poslovala Luka Rijeka d.d. prošle godine
 - a) Koliki je promet ostvaren te usporedba sa 2008.
 - b) Kakvi ostvareni poslovni rezultat I te usporedba sa 2008.

Odgovor :

- a) Ukupni promet ostvaren u 2009.godini iznosi 5,2 mil. tona tereta. U financijskom izvješću Luke Rijeka d.d. na dan 31.prosinca 2009.godine iskazana je dobit od 3,023 mil. kuna, i viša je u odnosu na dobit ostvarenu u prethodnoj 2008.godini. Usporedimo li ukupni promet u 2009.godini, sa rekordnom 2008.godinom u kojoj je ostvaren ukupni promet od 6,027 mil.tona tereta, promet je niži za 14%. Ukupni kontejnerski promet ostvaren u 2009.godini iznosi 130.740 TEUs, i niži je u odnosu na promet kontejnera u 2008.godini za 23%. Luka Rijeka u svim vrstama tereta ostvarila je najblaži pad prometa u odnosu na druge hrvatske luke, ili ostale luke u sjevernom Jadranu.
- b) U 2009.godini Luka Rijeka d.d. ostvarila je ukupne prihode od 202,4 mil.kn, koji su u odnosu na ukupne prihode ostvarene u 2008.godini niži za 12%. Poslovni prihodi koji čine 90% ukupnih prihoda (ostvareni iz osnovne djelatnosti prodajom usluge u zemlji i inozemstvu, te prihodi od povezanih društava) ostvarili su blaži pad od 7% u odnosu na ovu grupu prihoda u 2008.godini. Rezultat je gotovo dvostruko viša dobit iz osnovne djelatnosti od 5,57 mil.kn u odnosu na dobit iz ukupnog poslovanja društva.
Jadranska vrata d.d., tvrtka kćer u 100%-om vlasništvu Luke Rijeka d.d. i koncesionar na kontejnerskom terminalu luke Rijeka, ostvarile su u 2009.godini ukupni prihod od 48,2 mil. kn. Dobit iz osnovne djelatnosti iznosi 5,68 mil.kn i viša je u odnosu na 2008.godinu za 17%. Dobit financijske godine iznosi 4,486 mil. kn, a u odnosu na 2008.godinu viša je za 8%.

Imajući u vidu krizu koja je izazvala pad potrošnje i pad trgovinske razmjene na globalnoj razini, a time i značajniji pad prometa u drugim lukama, razvidno je da su trgovačka društva osnovnu djelatnost u 2009.godini obavljala bez većih negativnih efekata recesije i zadržala kontinuitet pozitivnog poslovanja.

Oba su trgovačka društva sve svoje obveze u poslovnoj 2009.godini izvršavala na vrijeme : kako prema poslovnim partnerima tako i prema zaposlenicima.

Važno je napomenuti da su gore navedeni podaci preuzeti iz financijskih izvještaja za tvrgovačka društva pojedinačno, nisu konsolidirana i nisu revidirana.

2. Koja su vaša očekivanja u ovoj godini?

Odgovor :

Poslovni plan za 2010.godinu predviđa poslovanje Društva u okviru ostvarenih rezultata poslovanja u 2009.godini. Kada govorimo o naturalnim pokazateljima to znači da se planira ukupni promet od oko 5,2 mil. tona tereta, i pozitivan rezultat poslovanja, kada govorimo o financijskim pokazateljima.

3. Što je potrebno učiniti da bi se rezultati poslovanja poboljšali?

Odgovor :

Realizaciju povećane dodane vrijednosti, a time i napredak u rezultatima ukupnog poslovanja u narednom razdoblju neposredno vežemo uz nekoliko međusobno uvjetovanih projekata : racionalizaciju poslovanja, modernizaciju i strateško partnerstvo sa svjetskim liderima u pomorstvu.

1. Racionalizacija poslovanja i povećanje produktivnosti kroz daljnju modernizaciju pokretne mehanizacije i investicijsko održavanje
2. Pozicioniranje i specijalizacija pojedinih terminala na prometnom tržištu
3. Nastavak jačanja sadašnje tržišne pozicije kako na Mediteranu tako i na svjetskoj razini kroz strateško partnerstvo sa svjetskim liderima u pomorstvu
4. Nova investiranja kroz samostalne projekte i projekte temeljene na strateškom partnerstvu sa velikim svjetskim operatorima

Investicijska ulaganja i modernizacija temelj su razvoju poslovanja, a proces modernizacije sastavni je dio poslovanja Luke Rijeka d.d. i u kontinuitetu se provodi proteklih nekoliko godina, a nastavlja i u 2010.godini. Luka Rijeka d.d. je nositelj investicija u lučku mehanizaciju i investicijsko održavanje, a modernizaciju lučke infra i suprastrukture provodi Lučka uprava Rijeka kroz Rijeka Gateway projekte.

Kontejnerski promet posljednjih godina bilježi najveći uzlazni trend u luci Rijeka, a jedan od razloga je svakako modernizacija kontejnerskog terminala iz 2002.godine kada su kupljene, i uz ostojeće dvije, postavljene dvije nove kontejnerske dizalice. Ove su investicije privukle najveće svjetske brodare, pa je riječki kontejnerski terminal u proteklih sedam godina razvio partnerstvo sa svim vodećim brodarima svijeta. Rijeka je danas dnevnim brodskim feeder linijama uključena u kontejnerski sustav Mediterana, a s najvećim kontejnerskim lukama

Srednjeg i Dalekog Istoka povezana je direktnim brodskim linijama koje servisiraju kontejnerski mega-brodovi kapaciteta 5.700 – 6.900 TEUs.

Na kontejnerskom terminalu luke Rijeka u tijeku je nekoliko razvojnih projekata , od kojih svakako treba izdvojiti investiciju u novi kontejnerski most post-panamax generacije čije se postavljanje planira u ovoj godini, zatim i radove na proširenju i produženju operativne obale Kostrensko jug – za dodatnih 300 m.

Projektom proširenja postojećeg terminala omogućiti će se prihvat kontejnerskih mega brodova, zadnje generacije sa gazom do 14,5m. Rekonstrukcija operativnih površina udvostručiti će postojeće pretovarne kapacitete, omogućiti brži protok kontejnerskog prometa, i znatno povećati kvalitetu usluge intermodalnog prijevoza kontejnera. Završetak radova na modernizaciji postojećeg kontejnerskog terminala očekuje se 2012.godine.

4. Koje su trenutno glavne prepreke za veći rast prometa?

Odgovor :

Luka Rijeka je danas afirmirana kao važna tranzitna luka zemljama zaleđa, što potvrđuje podatak o povećanju tranzitnog prometa za preko 74% od 2002.godine do danas. Tranzit čini gotovo 2/3 ukupnog prometa Luke Rijeka d.d. i na tome se temelji poslovna politika i razvoj trgovačkog društva.

Izlazak svjetskog gospodarstva iz krize, povećanje potrošnje i prekomorske trgovinske razmjene imati će pozitivne učinke na ukupni promet luke Rijeka.

5. Što očekujete, kako će se ulazak u EU odraziti na poslovanje Vaše luke I općenito hrvatskih luka?

Odgovor :

Luka Rijeka u konkurenciji sa ostalim sjevernojadranskim lukama, djelomično opslužuje isto zaleđe. Zbog statusa luka unutar Europske Unije, najbliže konkurentne luke kontroliraju veći dio kontejnerskog prometa prema zemljama središnje Europe. Granična procedura danas umanjuje konkurentnost riječkog prometnog u kopnenom dijelu kada se radi o kontejnerskom prijevozu roba, a osobito u željezničkom transportu.

Ulaskom Republike Hrvatske u Europsku Uniju, očekujemo potpuno tržišno valoriziranje prednosti riječke luke u odnosu na najbliže konkurente, i pojačano preusmjeravanje kontejnerskog prometa iz zemalja Europske Unije na riječki prometni pravac.

Pozitivni efekti će se odraziti na sva gospodarska područja koja gravitiraju ovom prometnom pravcu jer će im se u novim uvjetima preko Rijeke ponuditi najoptimalniji prometni pravac iz i za prekomorska tržišta.

Za odnose s javnošću
Sonja Tešić