



PREDSTAVNIŠTVO BEOGRAD
LUKA RIJEKA d.d.
N/p gđa Dragica Pikula

NEMANJINA 4/105
11 000 BEOGRAD

Tel./Fax : 00381 11 264 3220

**UPRAVA – URED PREDSEDNIKA
SLUŽBA MARKETINGA**
Riva 1, 51000 Rijeka
Hrvatska
Poštanski pretnac 146
Telex: 24-165 RH-L-R
Telefon: 385(0)51 / 496 123
Telefax: 385(0)51 / 496 124
Brzjav: LUKA RIJEKA
E-MAIL : marketing@lukarijeka.hr

MBS: 040141664
kod Trgovačkog suda u Rijeci
Žiro račun: 2300007-1100081810
kod Erste & Steiermärkische Bank d.d.

Rijeka, 14.01.2010.

PREDMET : Dostava podataka o poslovnoj suradnji Luke Rijeka d.d. sa
gospodarstvenicima iz Republike Srbije

Poštovana,

Vežano uz inicijativu Veleposlanstva Republike Hrvatske u Beogradu, u privitku dostavljamo PR tekst o poslovnoj suradnji Luke Rijeka d.d. sa gospodarstvenicima u Republici Srbiji za objavu u mjesečniku CorD koji u siječnju 2010.godine izdaje specijalno izdanje posvećeno gospodarskim odnosima Republike Hrvatske i Republike Srbije.

Sa poštovanjem,

Sonja Tešić
Rukovoditelj marketinga & PR

NADNASLOV : Luka Rijeka d.d. – modernizacija i kvaliteta usluge najvećoj hrvatskoj luci osigurale stabilnu tržišnu poziciju u zemlji i inozemstvu

NASLOV : Luka Rijeka projektom novog suhog kontejnerskog terminala u luci Leget, srpskom tržištu za kontejnerske terete ponudila najkvalitetniji intermodalni pravac za prekomorske destinacije

Luka Rijeka je danas afirmirana kao važna tranzitna luka zemljama zaleđa, što potvrđuje podatak o povećanju tranzitnog prometa za preko 74% od 2002.godine do danas. Tranzit čini 2/3 ukupnog prometa Luke Rijeka d.d., a uz Italiju, Austriju, Mađarsku, Češku, Slovačku, i Poljsku, jedna od najvažnijih zemalja partnera je i Republika Srbija.

Tržište Srbije luka Rijeka i riječki prometni pravac tradicionalno servisira u raznim vrstama tereta, a osobito kada je riječ o generalnom teretu i kontejnerima. Na 8 terminala specijaliziranih za prekrcaj raznih vrsta tereta, Luka Rijeka d.d. niz godina servisira izvoz feromaterijala iz Srbije za prekomorska tržišta, a za uvoz šećera i riže u Srbiju u funkciji je distributivnog centra. Sredinom 2009.godine novi posao; prva pošiljka autobusa tvornice NEOBUS iz Novog Sada otpremljena je upravo preko riječke luke za Kraljevinu Saudijsku Arabiju.



10.06.2009.- Luka Rijeka : Ukrcaj autobusa





U odnosu na ostale terminale, najveći statistički udio roba iz / za Republiku Srbiju ima riječki kontejnerski terminal. U ukupnom kontejnerskom prometu ovo tržište participira 50%.



Kontejnerski promet posljednjih godina bilježi najveći uzlazni trend u luci Rijeka, a jedan od razloga je svakako modernizacija kontejnerskog terminala iz 2002.godine kada su kupljene, i uz već postojeće dvije,

postavljene dvije nove kontejnerske dizalice. Ove su investicije privukle najveće svjetske brodare, pa je riječki kontejnerski terminal u proteklih sedam godina razvio partnerstvo sa svim vodećim brodarima svijeta. Rijeka je danas dnevnim brodskim feeder linijama uključena u kontejnerski sustav Mediterana, a s najvećim kontejnerskim lukama Srednjeg i Dalekog Istoka povezana je direktnim brodskim linijama koje servisiraju kontejnerski mega-brodovi kapaciteta 5.700 – 6.900 TEUs.



Za gospodarstvenike u Republici Srbiji isporuka kontejnerskih pošiljaka iz riječke luke osigurana je kroz uslugu blok-vlaka koji na relaciji Rijeka – Beograd - Rijeka prometuje dva puta tjedno.

Zbog razvoja kvalitete intermodalne usluge prema ovom, za Rijeku izuzetno važnom tržištu, u 2009.godini pokrenut je projekt otvaranja novog kontejnerskog terminala u Republici Srbiji specijaliziranog

za kontejnerske terete iz i za luku Rijeka.

Tvrtke AG TRANSRI LOGISTIC d.o.o. i Panonska vrata d.o.o. potpisali su 30.listopada 2009.godine u Rijeci Ugovor o suradnji, čime je zajednički projekt otvaranja novog kontejnerskog terminala u Republici Srbiji dobio zakonske okvire. AG TRANSRI LOGISTIC d.o.o. je novoosnovana tvrtka od strane Jadranskih vrata d.d., tvrtke kćeri Luke Rijeka d.d. i TRANSAGENTA d.o.o., međunarodne pomorske agencije i otpremništva iz Rijeke. Tvrtka Panonska vrata d.o.o. je osnovana od strane Luke Leget a.d. iz Sremske Mitrovice i tvrtke F.C.G.d.o.o.

Potpisnice su Ugovorom definirale načine organiziranja dopreme kontejnera iz luke Rijeka, i drugih destinacija željezničkim putem, do kontejnerskog terminala u Sremskoj Mitrovici na terminalsko područje, manipulaciju kontejnera i njihovu otpremu sa terminalskog područja. Područje terminala ima status javnog carinskog skladišta, obuhvaća površinu od minimalno 20.000 do maksimalno 50.000 m², i biti će organiziran kao distributivni centar za kontejnerske pošiljke iz i za Luku Rijeka.Sa terminalskog područja krajnjim korisnicima na području Republike Srbije, ali i Bosne i Hercegovine, osigurava se isporuka roba u roku 24h.

Početak rada novog terminala očekuje se u drugoj polovici 2010.godine čime će partneri u Projektu ponuditi tržištu Srbije najkvalitetniju intermodalnu uslugu upravo preko kontejnerskog terminala luke Rijeka i riječkog prometnog pravca.

PODNASLOV _1: U 2010.godini novi kontejnerski most post-panamax generacije, do 2012.godine završetak modernizacije postojećeg kontejnerskog terminala



Na kontejnerskom terminalu luke Rijeka u tijeku je nekoliko razvojnih projekata , od kojih svakako treba izdvojiti investiciju u novi kontejnerski most post-panamax generacije čije se postavljanje planira u ovoj godini, zatim i radove na proširenju i produženju operative obale Kostrensko jug – za dodatnih 300 m.

Projektom proširenja postojećeg terminala omogućiti će se prihvat kontejnerskih mega brodova, zadnje generacije sa gazom do 14,5m. Rekonstrukcija operativnih površina udvostručiti će postojeće pretovarne kapacitete, omogućiti brži protok kontejnerskog prometa, i znatno povećati kvalitetu usluge intermodalnog prijevoza kontejnera. Završetak radova na modernizaciji postojećeg kontejnerskog terminala očekuje se 2012.godine.

PODNASLOV_2 : . Izgradnja novog kontejnerskog terminala - Zagrebačka obala

Projekt izgradnje Zagrebačke obale – novog kontejnerskog terminala u zapadnom dijelu riječke luke, najvažniji je dio Rijeka Gateway projekta, koji provodi Lučka uprava Rijeka. Osnovna zadaća je povećati konkurentnost riječke luke i riječkog prometnog pravca, a planirani završetak izgradnje 350m Zagrebačke obale kroz I fazu Projekta je 2015.godina. U drugoj fazi projekta planirana je izgradnja novih 250m Zagrebačke obale čije bi se financiranje trebalo osigurati kroz javno privatno partnerstvo.

Ovim projektima bitno će se povećati kapaciteti luke Rijeka za prekrcaj kontejnera, a novi kontejnerski terminal zajedno sa postojećim, biti će među najvećim kontejnerskim terminalima u sjevernom Jadranu.

PODNASLOV_3 : Luka Rijeka d.d. najveći koncesionar u luci Rijeka za prekrcaj suhih tereta

Luka Rijeka d.d. je najveći koncesionar za prekrcaj suhih tereta na području riječke luke. Tržišno je orijentirano dioničko društvo, nositelj je koncesije do 2042.godine, i zapošljava 950 radnika. Proces modernizacije sastavni je dio poslovanja trgovačkog društva i provodi se proteklih nekoliko godina u kontinuitetu, a nastavlja tijekom čitavog koncesijskog razdoblja.

Jadranska vrata d.d. su koncesionar na kontejnerskom terminalu luke Rijeka, i nositelj koncesije do 2041.godine. Osnivač i 100% vlasnik je Luka Rijeka d.d. , a do kraja lipnja 2010.godine očekuje se ulazak strateškog partnera u vlasničku strukturu tvrtke. Ulaskom strateškog partnera, svjetski priznatog operatora, kontejnerski terminal luke Rijeka postaje nezaobilazni dio svjetskog i europskog kontejnerskog tržišta.

Luka Rijeka d.d. u 2009.godini ostvarila je ukupni promet od 5,2 mil.tona tereta. Inače, ukupni promet u proteklih je sedam godina povećan za visokih 121%, što u tonama znači preko 3,3 milijuna tona tereta više u odnosu na 2002.godinu.

Ukupni kontejnerski promet ostvaren u 2009. godini iznosio je 130.740 TEUs, a povećan je u proteklih sedam godina za više od 1.000 %.

LUKA RIJEKA d.d.
Rijeka, Riva 1

Za odnose s javnošću
Sonja Tešić
Sonja Tešić