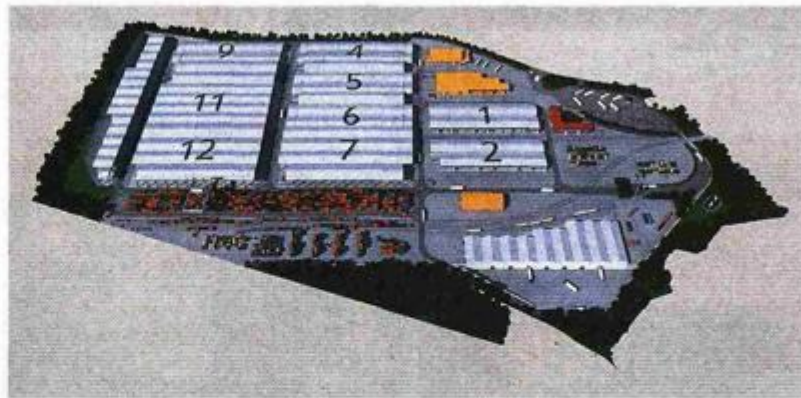




## INVESTICIJA LUKE RIJEKA ■ NAKON DOKAPITALIZACIJE PLANIRA SE I MODERNIZACIJA SKLADIŠTA



Projekt ima najveći značaj za kontejnerski promet riječke luke



Izrađen je idejni projekt i pribavljene dozvole za novi terminal

# Izgradnja novog terminala Škrljevo počinje ovog ljeta

Škrljevo razvijamo u cjelovito opremljen pozadinski kontejnerski terminal sa svom potrebnom opremom i mehanizacijom, ističe čelnik Luke Rijeka Vedran Devčić. **Investicija je vrijedna 353 milijuna kuna**

**Darko PAJIĆ**

**RIJEKA** ► Investicija Luke Rijeka vrijedna 353 milijuna kuna u modernizaciju pozadinskog terminala Škrljevo, koja bi se trebala realizirati i financirati dokapitalizacijom tvrtke »Luka«, bit će u realizaciji već ovog ljeta. Projektom je predviđeno uređenje ukupno 54.000 četvornih metara zatvorenog skladišnog prostora, koji će biti dvostruko veći od dosadašnjeg, te još 45.000 četvornih metara prostora natkrivenog nadstrešnicom, pa će i maksimalni godišnji kapacitet Škrljeva biti povećan na 125.000 TEU-a. Investicijom se obuhvaća rekonstrukcija postojećih kolnih i manipulativnih površina posebno platoa za depo kontejnera, re-



**” To je strateški projekt za nas, ali ne samo za nas, jer ovom investicijom povećavamo konkurentnost riječkog prometnog pravca**

Vedran Devčić

konstrukcija postojeće i gradnja nove infrastrukture, formiranje novih operativnih platoa, gradnja novih i rekonstrukcija postojećih skladišnih kapaciteta, gradnja nadstrešnica za skladištenje i manipulaciju robom, gradnja upravne zgrade i hale za servis mehanizacije, te ula-

ganje u novu mehanizaciju.

### Izdane dozvole

Iako Društvo Luka Rijeka tek ulazi u postupak dokapitalizacije, koji bi trebao biti okončan krajem lipnja ove godine, već nekoliko godina traju pripreme modernizacije Škrljeva. Izrađen je idejni projekt, isho-

dovana lokacijska dozvola, a u prosincu 2014. godine izdane su i građevinske dozvole za svih devet faza projekta, koje su u siječnju 2015. godine postale i pravomoćne. Prema planovima Uprave do kraja lipnja trebao bi biti izabran najbolji ponuđač za izradu Izvedbenog projekta, također i ovlaštenu stručni nadzor, te provedena pretkvalifikacija za izbor izvođača radova. Početak izgradnje novog Škrljeva očekuje se paralelno sa završetkom procesa dokapitalizacije, odnosno početkom drugog polugodišta tekuće godine.

Predsjednik Uprave Luke Rijeka Vedran Devčić naglašava kako je riječ o najvećem investicijskom projektu ove tvrtke u njezinoj novijoj povijesti, kojim će se povećati ukupni operativni i skladišni kapa-

citeti za razne vrste tereta.

– Projekt ima najveći značaj za kontejnerski promet riječke luke. Pozadinski terminal Škrljevo i sada je operativna podrška kontejnerskom terminalu, na njemu redovito obavljamo sve prateće djelatnosti u manipulaciji kontejnera, od skladištenja praznih kontejnera do punjenja i pražnjenja, održavanja, itd. Prošle godine kontejnerski promet je iznosio 149.838 TEU-a, a oko trećina tih kontejnera je koristila i terminale Luke Rijeka, najviše Škrljevo, gdje su osigurani svi dodatni servisi, kaže Devčić.

### Promet će rasti

– U prva dva mjeseca ove godine na Bradici je zabilježen promet od 25.793 TEU-a što je povećanje za 11 posto u odno-

### Bece: Važna logistička platforma

Izvršni direktor tvrtke Jadranska vrata (AGCT) Alessandro Becce također potvrđuje veliku važnost Škrljeva za povećanje prometa na Brajdici.

– Škrljevo, s obzirom na svoj položaj i status slobodne zone, već sada pruža potporu AGCT-u u radu, a ubuduće može igrati važnu ulogu kao logistička platforma za pružanje usluga s dodatnom vrijednosti u kontejnerskoj industriji (punjenje i pražnjenje, čišćenje, hladnjače, itd.) Njegova integracija omogućuje daljnji pristup riječkoj luci i predstavlja potencijal širenja lučkih područja. Stoga podržavamo razvoj tog područja, jer će se tako osigurati viša razina usluge na pravcu, te ćemo zajedno s Lukom Rijeka nastojati definirati najbolji način njegove uporabe, zaključuje Becce.

su na prva dva mjeseca prošle godine, a očekivano je da će promet i dalje rasti, osobito sada kad je Rijeka uključena u dva nova brodska servisa koji nas direktno povezuju s najvećim lukama Dalekog istoka, Škrljevo razvijamo u cjelovito opremljen pozadinski kontejnerski terminal sa svom potrebnom opremom i mehanizacijom. To je strateški projekt za nas, ali ne samo za nas, jer pored vlastitih kapaciteta, ovom investicijom povećavamo kapacitete i konkurentnost riječkog prometnog pravca u cijelosti, a to je onda i projekt šireg gospodarskog značaja za RH, zaključuje Devčić.