



PROMET RASTE ZA 25 POSTO ■ VELIKI IZGLEDI ZA OBARANJE REKORDA IZ 2008.

Riječka luka izašla iz krize

KONTEJNERI

+ 24%

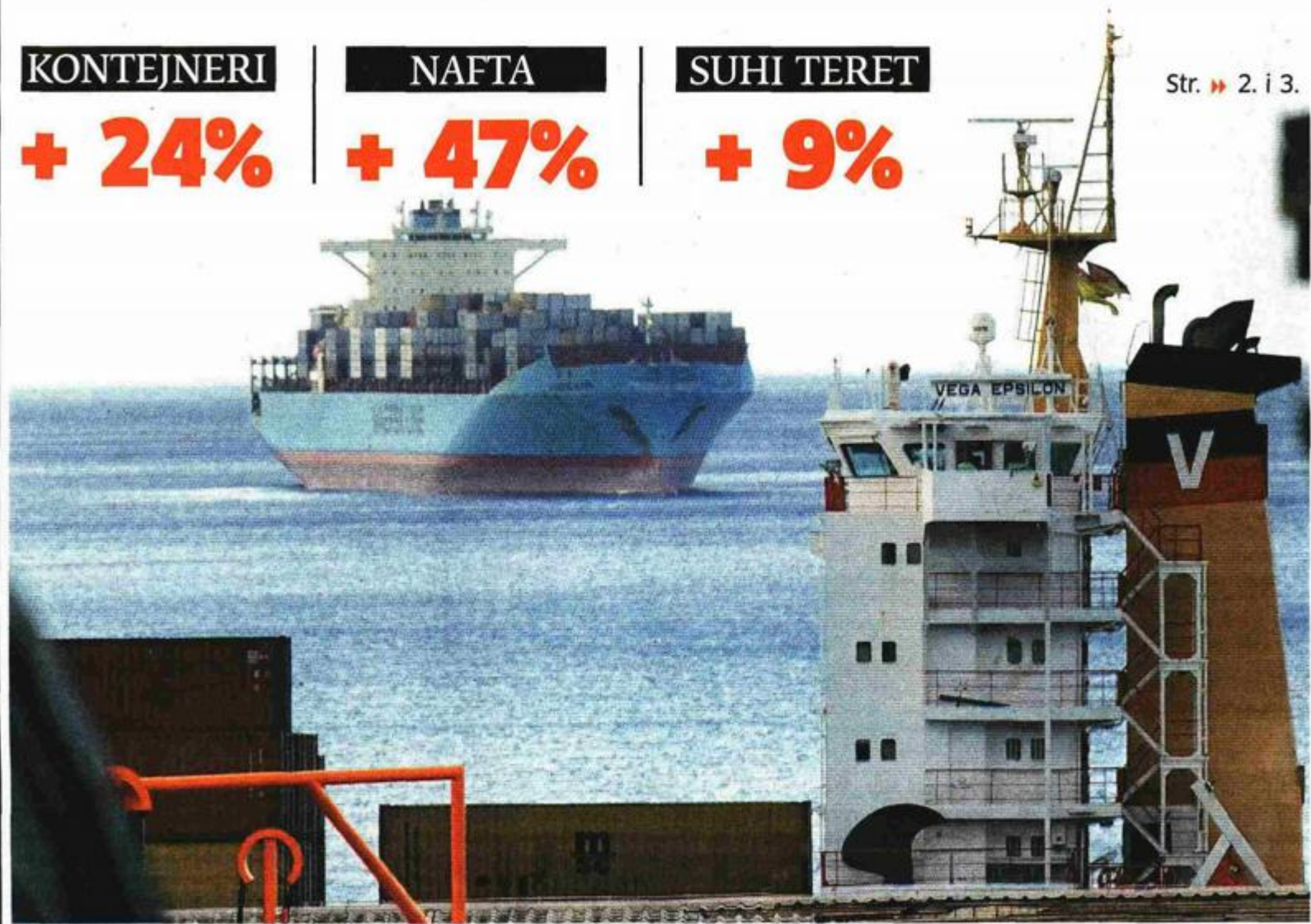
NAFTA

+ 47%

SUHI TERET

+ 9%

Str. → 2. i 3.





PRVI KVARTAL ■ JAKO DOBRI REZULTATI RIJEČKE LUKE, NAJVEĆI SKOK NA B

LUKA OBARA R

Promet kontejnera rastao 24, a tekućeg tereta za 47 posto

Promet svih vrsta tereta u riječkoj luci je 2,23 milijuna tona, što je povećanje za 25,7 posto u odnosu na prvi kvartal 2014. godine **Nije nerealno očekivati obaranje rekorda svih vremena iz 2008. kada je bilo oko 169.000 TEU-a**

Darko PAJIĆ

RIJEKA ▶ Riječka luka u prvom kvartalu ove godine bilježi iznimno dobre rezultate u ukupnom prometu, a najveći rast zabilježen je na kontejnerskom terminalu Brajdica za 24 posto te u JANAF-ovoj luci Omišalj, gdje je promet tekućeg tereta povećan za čak 47 posto u odnosu na prošlu godinu. Na zasad jedinom kontejnerskom terminalu riječke luke na Brajdici u tri mjeseca realizirano je 42.287 TEU-a (prošle godine 34.157 TEU-a) i to je dobra naznaka da bi ova godina mogla biti rekordna kad je riječ o kontejnerima, jer nije ne-

realno očekivati obaranje rekorda svih vremena iz 2008. godine kada je zabilježeno oko 169.000 TEU-a.

Impresivne brojke

Još su impresivnije brojke JANAF-a, gdje je prvi kvartal okončan s prometom od 1.155.391 tona tekućeg tereta (prošle godine 786.680 tona). Dobrim trendovima pridonose i ostale kategorije suhog tereta, pa je tako i promet suhih tereta Luke Rijeka d.d. iznosio 1,08 milijuna tona, što je povećanje za 9 posto. Bez kontejnerskog prometa Luka je ostvarila promet od 688.000 tona (povećanje 2 posto). Jedini izu-

zetak predstavlja generalni teret, gdje je zabilježen mali pad od 5 posto.

Kad se sve navedeno zbroji, ukupan promet svih vrsta tereta u riječkoj luci iznosi 2,23 milijuna tona, što je povećanje za 25,7 posto u odnosu na prvi kvartal 2014. godine. Slijedom navedenog nije nerealno očekivati da bi se Rijeka nakon niza godina ponovo mogla približiti brojci od ukupno 10 milijuna tona suhog i tekućeg tereta ukoliko se pozitivni trendovi nastave. Predsjednik Uprave Luke Rijeka Vedran Devčić naglašava kako su podaci iz prvog kvartala jako dobri.

– Uz nešto drugačiju strukturu

tereta mi smo povećali promet za 2 posto, a kontejnerski terminal za 24 posto. Gledano prema strukturi tereta, promet rasutog tereta je povećan za 7 posto, a najveći rast je zabilježen u prometu žitarica i uljarica. Prema našim planovima cijela godina bit će na tragu ovakvih rezultata, kazao je Devčić.

Visok ožujak

Žarko Acinger, direktor prodaje u tvrtki Jadranska vrata (AGCT), koja upravlja kontejnerskim terminalom na Brajdici naglašava kako je zadovoljan trendom rasta prometa u kojem je dominantno visok bio ožujak kada je

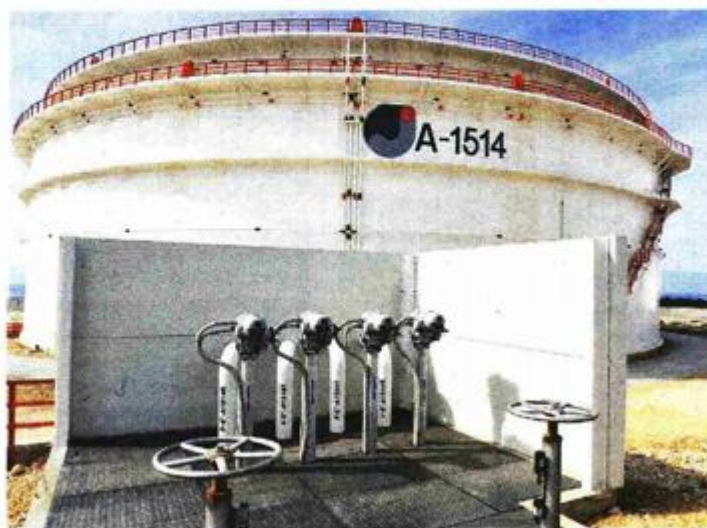


Rast prometa na Brajdici posljedica je uspostavljanja novih brodskih servisa



IDICI I U JANAF-ovoj LUCI OMIŠALJ

EKORD?



JANAF-ov promet u prva tri mjeseca 1.155.391 t tekućeg tereta

Promet riječke luke (siječanj-ožujak)

	2014.	2015.	index
Generalni teret	307.097	291.433	95
Rasuti teret	369.869	396.516	107
Kontejneri (tone)	316.943	394.279	124
Kontejneri (TEU)	34.157	42.287	124
Tekući teret	786.680	1.155.391	147
LR + AGCT	993.909	1.082.228	109
UKUPNO	1.780.589	2.237.619	126

Prema našim planovima cijela godina bit će na tragu ovakvih rezultata

Vedran Devčić, predsjednik Uprave Luke Rijeka



Očekujemo nastavak pozitivnog trenda ukoliko ne bude većih poremećaja na tržištu

Žarko Acinger, direktor prodaje u tvrtki Jadranska vrata (AGCT)



pretovareno oko 16.400 TEU-a, što je 50 posto više u odnosu na isti mjesec prošle godine.

– Rast prometa je samo posljedica onog što smo najavljivali kad smo uspostavljali nove brodske servise. Polako se materijaliziraju naša očekivanja. Ipak, još uvijek nemamo punu efikasnost na kopnenom dijelu. Taj pozitivan trend bi mogao biti i bolji da postoji redovita i kvalitetnija željeznička veza s odre-

dištima u centralnoj Europi. U tijeku je modernizacija ovog intermodalnog područja na Brajdici na željezničkom kolodvoru te u najskorijem roku otvaramo i cestovni istočni izlaz s terminala direktno na obilaznicu. Promet do kraja godine je nezahvalno prognozirati, ali svakako očekujemo nastavak pozitivnog trenda ukoliko ne bude nekih većih poremećaja na tržištu, kazao je Acinger.