



Poslovanje na tržištu
 Europske unije potaknulo
 je razvoj riječke luke



Primljene 22 osobe po Mrsićevom modelu

Poduzeće Luka Rijeka nedavno je primilo 22 osobe s visokom stručnom spremom po modelu Ministarstva rada i mirovinskog sustava za osposobljavanje uz plaću od 2.400 kuna na rok od jedne godine. Riječ je o tzv. Mrsićevom modelu, a privremeni posao u Luci dobilo je osam diplomiranih inženjera pomorskog prometa, devet diplomiranih ekonomista te po jedan pravnik, dipl. ing. elektrotehnike, dipl. ing. strojarstva, inženjer komunikacijske i informacijske tehnologije te jedan specijalist poslovnih informacijskih sustava. Polaznici su raspoređeni u odgovarajuće sektore Luke Rijeka, gdje ističu kako postoje dobri izgledi i za zasnivanje trajnog radnog odnosa nakon isteka jednogodišnjeg probnog roka ako to bude zajednički interes.

Luka Rijeka

	2013.	2014.	Index
Luka Rijeka (tone)	2.365.920	2.773.412	117
Generalni teret	1.118.567	791.908	71
Rasuti teret	948.057	1.610.630	170
Drvo	299.296	370.874	124
AGCT (tone)	1.236.300	1.366.669	111
AGCT (TEU)	131.310	149.838	114
LR + AGCT (tone)	3.602.220	4.140.081	115
Tekući teret (JANAF)	5.085.427	4.882.695	96
UKUPNO	8.687.220	9.025.081	104

Luka Kopar

	2013.	2014.	Index
kontejneri (TEU)	600.441	673.900	112
UKUPNO	17.999.662	18.700.000	104

DOBRI UČINCI ■ ZBOG KRIZE U UKRAJINI DIO TERETA PREUSMJEREN NA SJEVERNI JADRAN

Riječka luka lani povećala promet na 9 milijuna tona

Prošla godina bit će referentna i za sve nadolazeće godine, jer se prvi put poslovanje odvijalo u EU-u tijekom svih 12 mjeseci, ističe Vedran Devčić, predsjednik Uprave Luke Rijeka. Rast se očekuje i ove godine

Darko PAJIĆ

RIJEKA » U riječkoj luci prošle godine ostvaren je promet od 9,025 milijuna tona, a to je oko 4 posto veći promet u odnosu na prethodnu godinu. Najveći pomak dogodio se u suhim teretima, koji je rastao po indeksnoj stopi od 15 posto ponajviše zahvaljujući učinku na terminalu za rasute terete u Bakru te kontejnerskom terminalu na Brajdici. Upravo rasuti teret prošle godine daje najviše razloga za zadovoljstvo, jer je promet povećan za čak 70 posto i ukupno je pretovareno 1,6 milijuna tona. Terminal u Bakru zabilježio je najbolji rezultat u posljednjih 5 godina, a planovi luke govore da je za ovu godinu predviđen dodatni rast pretovara u Bakru za oko 15 posto.

Predsjednik Uprave Luke Rijeka Vedran Devčić ističe kako je zadovoljan rezultatima te naglašava kako će prošla godina biti referentna i za sve nadolazeće godine, jer se prvi put poslovanje odvijalo u Europskoj uniji tijekom svih 12 mjeseci.

Otvorene granice

– Ulazak Hrvatske u EU nam je otvorio granice, pogotovo u smjeru Austrije, gdje smo dobili novog značajnog partnera upravo za rasute terete. Činjenica je također da je kriza u Ukrajini u jednom dijelu pozitivno utjecala na rast rasutih tereta, jer su prekinute neke prometne veze, a dio tereta preusmjeren je na sjeverni Jadran. Važno je reći da ne očekujemo nikakav poremećaj, već daljnji rast rasutog tereta u

ovoj godini. Treba naglasiti i da su aktivnosti na pretovaru stoke u luci Bršica također dovele do trećeg najboljeg rezultata u posljednjih 25 godina. Svi su trendovi pozitivni i trebali bi biti nastavljeni. Upravo radimo na detaljnim planovima rada u ovoj godini i postavili smo ambiciozan, ali i realan cilj da ovu godinu završimo s prometom na razini od oko 4,7 milijuna tona. Ujedno će ova godina biti važna, jer ćemo započeti s gradnjom novog pozadinskog terminala na Škrljevu, a vjerujem da će se pokrenuti i priča s uređenjem terminala za drvo na području platoa bivše bakarske koksare, naglašava Devčić.

Zanimljivi su i planovi tvrtke Jadranska vrata, koja gospodari Brajdicom, gdje također očekuju veći promet za

Ulazak Hrvatske u EU nam je otvorio granice, pogotovo u smjeru Austrije, gdje smo dobili novog značajnog partnera

Vedran Devčić



V. KARUZA

oko 25 posto, što znači da bi tekuća godina mogla biti okončana sa 188.000 TEU-a. To bi izvjesno bio i najveći promet u povijesti riječkog kontejnerskog terminala.

Kopar i dalje prvi

Rezultate Rijeke u ovom je trenutku teško usporediti s ostvarenjima u slovenskoj

luci Kopar, jer je najavljeno kako će oni rezultate prometa u prošloj godini službeno objaviti 22. siječnja. No, neslužbene su procjene kako će promet Kopra za prošlu godinu iznositi 18,7 milijuna tona (oko 18 milijuna tona 2013.), što je povećanje za oko 4 posto, otprilike isto kao i u Rijeci. Međutim, promet

Kopra i dalje ostaje duplo veći nego u Rijeci. Kad je riječ o kontejnerskom prometu Kopar je prošle godine ostvario 673.900 TEU-a te je i dalje uvjerljivo zadržao primat prve kontejnerske luke na sjevernom Jadranu. No, Rijeka nastoji napraviti dodatni iskorak, pa se ova godina može promatrati i kao svojevrsna utrka za premašivanje nekih zanimljivih okruglih brojkama u Rijeci. Prije svega je riječ o 10 milijuna tona ukupnog prometa, 5 milijuna tona suhog tereta te 200.000 TEU-a na Brajdici. Ukoliko promet bude približno na tim razinama ili neznatno manji, značit će to da su planovi najveće hrvatske luke bili realni, kao i da je poslovanje na tržištu Europske unije pozitivno potaknulo razvoj riječke luke.