



ANALITIČARI ■ TVRTKE NASTOJE PRIVUĆI KAPITAL PUTEM BURZE

Luka Rijeka treba iskoristiti povoljan prometni položaj

ZAGREB ➔ Hrvatska je na povoljnom geografskom i prometnom položaju, pa tu svoju prednost mora iskoristiti i puno u to investirati, izjavio nam je Zdeslav Šantić, ekonomist iz Splitske banke, komentirajući odluku Luke Rijeka da se putem burze dokapitalizira kako bi mogla financirati uređenje terminala na Škrljevu radi razvoja kontejnerskog prometa. Luka planira izdati dionice i tako prikupiti oko 300 milijuna kuna od mirovinskih fondova, osiguravajućih društava, Europske i Hrvatske banke za obnovu i razvitak, te ostalih investitora.

– To je znak oživljavanja

tržišta kapitala u Hrvatskoj, nakon puno godina, jer su se na inicijalnu javnu ponudu dionica odlučile i neke druge tvrtke, kaže Šantić. Nije nepoznato da je Tankerska plovidba u siječnju također najavila inicijalnu javnu ponudu dionica, koja je već uspješno obavljena. Njezina tvrtka kćer, Tankerska Next Generation, u veljači je putem burze prikupila 208 milijuna kuna, što će joj omogućiti kupnju novih tankera.

Hrvatska poduzeća dosad su svoje projekte u pravilu financirala tako da su u bankama podizale kredite. Sada su poduzeća prezadužena, a i banke se žele razdužiti, pa su

ponuda i potražnja za (skupim) kreditima sve manje. Nakon šest godina krize, neka poduzeća dosjetila su se da bi potreban novac mogla namaknuti putem burze, izdavanjem dionica, pri čemu će zainteresirani investitori postati suvlasnici poduzeća. U slučaju Luke Rijeka, investitorima će se omogućiti kupnja dionica u vrijednosti od 51 posto poduzeća.

Sličan potez, potkraj prošle godine, izveo je Granolio, poduzeće iz mlinarske industrije. Putem burze, prodajom dionica, Granolio je prikupio više od 95 milijuna kuna dodatnog kapitala. Najveći dio dionica otkupili su mirovinski fondovi, zatim investicijski fondovi, osiguravajuća društva, banke i ostale pravne osobe. U Vladi razmišljaju da na sličan način dokapitaliziraju i HAC, ako ne uspije plan davanja autocesta u koncesiju. U Vladi vjeruju da bi novac u autocesta mogli uložiti ponajprije mirovinski fondovi, a slično očekuju i u Luci Rijeka.

B. PODGORNIK



Luka dokapitalizacijom želi doći do 300 milijuna kuna

D. ŠKONARLIJ