



OBOREN REKORD ■ NAJVEĆI BROD IKAD UPLOVIO U RIJEČKU LUKU U NOVOM BRODSKOM SERVISU

»Gerda Maersk« div od 367 metara na Brajdici

Za luke sjevernog Jadrana u Kopru, Trstu i Rijeci predviđeno je ticanje tjedno, a servis će se održavati s 15 brodova kapaciteta od 9.650 do 11.300 TEU-a. **Svakog četvrtka brod alijanse »2M« dolazit će u Rijeku**



Darko PAJIĆ
Snimio Silvano JEŽINA

RIJEKA »Riječka luka jučer je oborila još jedan rekord, jer je na kontejnerski terminal Brajdica stigao brod »Gerda Maersk«, najveći u povijesti riječke luke. Div dužine 367 metara i širine 42,9 metara stigao je s malim zakašnjenjem u odnosu na najavu, te je u Rijeci iskrcio i ukrcio ukupno 1.353 TEU-a. Ukupni kapacitet »Gerde Maersk« je 10.150 TEU-a i riječ je o prvom brodu u novom zajedničkom servisu brodaralijanske »M2« u kojoj se nalaze Maersk i MSC. Za luke sjevernog Jadrana u Kopru, Trstu i Rijeci predviđeno je ticanje jednom tjedno, a servis će se održavati s ukupno 15 brodova kapaciteta od 9.650 do 11.300 TEU-

»GERDA« U BROJKAMA

**367 metara dužine
42,9 metara širine
1.353 TEU-a tereta**

a. Svakog četvrtka jedan brod alijanse »2M« dolazit će u Rijeku, a ticit će najvažnije luke Dalekog istoka kao što su Busan, Shanghai, Hong Kong, Chihai i Singapur. Navedena dva najveća svjetska kontejnerska brodaralijanska poduzeća prošle godine potpisala ugovor pod nazivom »2M East-West Network« u kojem se predviđa povezivanje tržišta Azije, Europe i SAD-a na rok do 10 godina. Zajedničkim kapacitetima angažirana su 193 broda na 22 linije s ti-

canjem 77 luka i ukupnim kapacitetom od 2,4 milijuna TEU-a.

Nova faza razvoja

Dolazak »Gerde« jučer je na Brajdici okupio niz uzvanika i predstavnika luke, agencija i tvrtki koje su odradile veliki posao u otvaranju nove linije. Novi izvršni direktor tvrtke Jadranska vrata (AGCT) Alessandro Becce naglasio je da je postignut cilj prethodnih uprava da se u Rijeku privuku najjači svjetski brodari.

– Zahvaljujući mogućnosti priveza najvećih brodova otvara se nova faza razvoja terminala, a cilj je sada snažnije otvoriti prometne koridore prema susjednim zemljama. Zahvaljujem što nam najveći svjetski brodari pružaju priliku za novi razvoj, za otvaranje

prometnog pravca i osvajanje novih tržišta. Partnerstvo luke, Lučke uprave, Grada i svih ostalih pokazuje da zajedno možemo odgovoriti izazovu i pokazati svima da zaslužujemo povjerenje, kao i da možemo osigurati svu potrebnu logističku podršku povećanju prometa na cijelom pravcu. Osobno imam pozitivna očekivanja za budućnost, iako sam svjestan da neće biti lako, kazao je Becce. Gradonačelnik Rijeke Vojko Obersnel ocijenio je kako dolazak »Gerde« pokazuje koliko je bila dobra ideja o proširenju terminala Brajdica, kao i sklaapanja partnerstva s tvrtkom ICTSI, a to najbolje potvrđuju nove brodske linije prema Rijeci.

– Velike mogućnosti otvorile su se i ulas-

kom RH u EU čime su brojne procedure postale jednostavnije. Činjenica da je Rijeka jedna od 50-tak luka koja je posebno istaknuta u dokumentu Europske komisije u kojem je utvrđeno 10 najvažnijih europskih koridora, dodatno naglašava optimizam za nastavak investicijskog ciklusa na području Lučke uprave Rijeke, te za gradnju nove i rekonstrukciju postojeće željeznice, kazao je Obersnel.

Jaka konkurencija

Ravnatelj Lučke uprave Rijeke Vlado Mezak zahvalio je predstavnicima brodaralijanske alijanse, koji imaju veliku zaslugu za uspostavljanje novih brodskih servisa.

– Lučka uprava kontinuirano daje doprinos povećanju prometa. U suradnji s HŽ-om uskoro ćemo dovršiti modernizaciju željezničke stanice Brajdica, što će dodatno povećati kvalitetu usluga. Prihvat ovog broda omogućen je instalacijom plutače, koja se itekako isplatila. Od jednog terminala, koji je na samom početku bio predviđen za brodove veličine do 280 metara došli smo do situacije da možemo prihvatiti i ove brodove veličine do 370 metara. Nadam se da ćemo nastaviti trend rasta prometa iz prošle godine, ako ne i povećati ga. Konkurencija je vrlo jaka i danas je puno teže dostizati Kopar i Trst, jer moramo biti puno bolji od njih, kao i od luka sjeverne Europe ako že-

**Komadina:
Možemo
do 200.000
TEU-a**

Pavao Komadina, predsjednik Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeke, iznio je optimistične prognoze ovogodišnjeg prometa.

– Sada možemo primiti veće brodove zbog ugradnje plutače, a to znači da je riječ o brodovima kapaciteta oko 10.000 TEU-a. Dolaskom ove dvije velike brodaralijanske, te skorašnjim početkom održavanja nove brodske linije od strane Cosca, stvaraju se pretpostavke da što prije preskočimo onu psihološku granicu od 200.000 TEU-a godišnjeg prometa na Brajdici. Vjerujem da se to može ostvariti ove godine. Bit ćemo vrlo blizu, kazao je Komadina.

limo da ovakvi brodovi redovno dolaze u Rijeku, kazao je Mezak. Odgovarajući na pitanje postoje li ograničenja u manipulaciji tereta na ovako velikim brodovima, koji se moraju vezati na plutaču, jer izlaze iz gabarita postojeće obale, Mezak je odgovorio kako je maritimna studija pokazala da se brodovi veličine do 370 metara mogu vezati na Brajdici, što je potvrdilo i suglasnost Lučke kapetanije.



Odraden veliki posao koji osigurava bolju budućnost

Šinko: Povijesni dan za riječku luku

Mladen Šinko, predstavnik MSC-a, ocijenio je dolazak »Gerde« povijesnim trenutkom za riječku luku.

– Sjećam se da smo sredinom 70-tih godina prošlog stoljeća imali prvi brod od 350 TEU-a, koji je bio vezan na Rivi Boduli. Kad se izgradila Brajdica prvi brodovi su imali kapacitet za 500 TEU-a, a radili su na preokooceanskim linijama. S te distance vidimo kakav se kvalitativni skok dogodio, jer ovdje danas imamo brod kapaciteta 10.150 TEU-a. Za budućnost je izuzetno važno da država, odnosno hrvatska Vlada, obavi posao na modernizaciji željezničke infrastrukture. Povećanje prometa ovisi o robnoj razmjeni i tržištu, ali je važno da imamo određene tehničke uvjete i možemo uspješno raditi u komercijali kako bi čim više tereta stiglo na riječki pravac, rekao je Šinko.

