



TERMINAL BRAJDICA ■ PREDSTAVLJEN NOVI DIREKTOR ALESSANDRO

Najveći svjetski br spajaju Rijeku i Da

Uspostavljen je novi servis alijanse brodara »Ocean 3«, a sutra na Brajdicu dolazi i najveći kontejnerski brod u povijesti riječke luke »Gerda Maersk«, dug 367 metara. Rijeka će novim linijama biti povezana s lukama Shangai, Busan, Ningbo, Chiwan, Port Kelang, Malta, Kopar, Trst i Venecija

Darko PAJIĆ
Snimio Silvano JEŽINA

RIJEKA » Na kontejnerski terminal Brajdica jučer je pristao kontejnerski brod »Xin Qin Huang Dao«, prvi brod u novom tjednom servisu alijanse brodara »Ocean 3«, koju čine CMA CGM, CS-CL (China Shipping Container Line) i UASCC (United Arab Shipping Company). Servis će održavati ukupno

deset brodova dužine oko 280 metara i kapaciteta 5.700 TEU-a, te će povezivati najveću hrvatsku luku s Dalekim istokom, svake srijede pristajati na Brajdicu, povezujući luke Shangai, Busan, Ningbo, Chiwan, Port Kelang, Malta, Kopar, Trst, Rijeku i Veneciju.

Tvrtka Jadranska vrata je osim navedenog jučer na Brajdicu predstavila i novog izvršnog direktora Alessan-



Alessandro Becce i Phillip Marsham uručili su dar Tu Jianlinu, zapovjedniku broda »Xin Qin Huang Dao«



dra Beccea. On dužnost preuzima od Phillipa Marshama, koji nakon dvije i pol godine mandata u Rijeci, odlazi na novu dužnost direktora kontejnerskog terminala BGT (Basra Gateway Terminal) u luci Umm Qasr u Iraku. Za sutra je najavljen i dolazak kontejnerskog broda »Gerda Maersk«, koji će kapacitetom od 9.500 TEU-a i dužinom od 367 metara, postati najveći kontejnerski brod koji je ikada uplovio u riječku luku. »Gerda« dolazi kao prvi brod u novom servisu alijanse 2M (Maersk i MSC). Najavljen je i treći novi brodski servis, a

riječ je o liniji kineskog Cosca, koja će redovno povezivati Grčku i Tursku s Rijekom, koja će ovdje biti prva luka ticanja na sjevernom Jadranu.

Veliki izazov

Phillip Marsham je na odlasku poručio kako je uloženi veliki trud i napor svih djelatnika, kao i da taj trud donosi konkretne rezultate vidljive u novim linijama i dolasku brodova rekordne veličine.

– Rekao bih da sada počinje novo poglavlje razvoja terminala. Osobno mi je žao što odlazim i mogu

Becce: Očekujem povećanje prometa od barem 20-ak posto

Alessandro Becce u Rijeku dolazi iz luke Jeddah u Saudijskoj Arabiji, gdje je u posljednje 3 godine radio kao izvršni direktor operative kontejnerskog terminala grupacije DP World s godišnjim prometom od 1,8 milijuna TEU-a i ukupno 1.150 zaposlenika. Prethodno je pet godina bio izvršni direktor kontejnerskog terminala Contshipa u Cagliariju, te dvije godine direktor terminala La Spezia. U periodu od 2000. do 2004. godine bio je predsjednik Lučke uprave Savona. Rođen je u Savoni, oženjen je i ima dvoje djece. Kako ističe, uskoro bi se trebao i preseliti u Rijeku s obitelji.

– Rijeka gledano geografski i strateški ima dobru prometnu poziciju u usporedbi s Koprom i Trstom. Sve sjeverno-jadranske luke zajedno imaju priliku za povećanje prometa i

najvažnije pitanje nije u njihovom međusobnom konkuranju, već je potrebno raditi zajedno i surađivati. Ovo je dobro vrijeme za razvoj, a integracija Europske unije je važan događaj u kontekstu uređenja željezničke infrastrukture. Prema mojim prijašnjim iskustvima rada u Lučkoj upravi u Savoni, važno je pravilno sagledati interese, koji nadilaze ciljeve i planove jednog operatera na terminalu, te raditi u cilju razvoja cijele zajednice.

Rijeka ima udio od svega 9 posto u ukupnom kontejnerskom prometu luka sjevernog Jadrana. To je jako malo?

– Da, to jest malo. Ali imamo priliku za povećanje našeg udjela. Ovi veći brodovi mogu povećati promet Rijeke s ciljem jačanja prometa prema Mađarskoj i drugim zemljama regije. I u Italiji imamo dosta



Alessandro Becce

značajan promet koji dolazi preko luka sjeverne Europe, iako je pomorski put preko Jadrana kraći i brži. No, prethodno se mora postići efikasnost prometnog pravca kako bismo mogli uvjeriti najveće partnere da sagledaju Rijeku kao najbolju opciju.

Kakav promet očekujete ove godine na Brajdicu?

– Prerano je za preciznije procjene. Ali svakako očekujemo nastavak rasta prometa po većoj stopi od ostvarene u prošloj godini. Govorimo o povećanju prometa za barem 20-ak posto.



BECCJE I NOVE BRODSKE LINIJE

odari leki istok



**” Rekao bih da
sada počinje
novo poglavlje
razvoja terminala**

Phillip Marsham

samo zahvaliti svim djelatnicima na predanosti i profesionalnosti. Luci, Lučkoj upravi, Gradu Rijeci, hrvatskoj Vladi i ostalim partnerima zahvaljujem na izuzetnoj suradnji, kazao je Marsham. Alessandro Becce je u svom prvom službenom predstavljanju naglasio kako za njega dolazak u Rijeku predstavlja veliki profesionalni izazov.

– Smatram da Rijeka ima veliki potencijal razvoja. Tržište se mijenja, dolaze novi i veći brodovi u Jadran i mislim da otvaramo novu fazu razvoja terminala s izuzetnom važnosti za cijeli prometni pravac, koji namjeravamo razvijati kao efikasan servis prema tržištu srednje Europe, kazao je Becce. Na njegove riječi nadovezao se i predsjednik Uprave Luke Rijeka Vedran Devčić, koji je podsjetio da je prvi direktor Brajdice Antonio Passaro odradio veliki posao na preuzimanju i organizaciji rada na terminalu nakon čega je Phillip Marsham nastavio na izgradnji i opremanju terminala uz otvaranje prema tržištima EU-a, pogotovo prema Mađarskoj.

– Ovo je treća stranica razvoja Brajdice i novi direktor će morati uložiti sve snage, zajedno sa svima

nama, kako bi se ostvarilo značajno povećanje prometa. Prošla godina je bila dobra, ostvaren je rast od 15 posto, ali te stope moraju biti i veće kako bi Rijeka polako počela sustizati konkurenciju na sjevernom Jadranu, kazao je Devčić.

Putovanje od 70 dana

Predstavljajući novi brodski servis alijanse »Ocean 3«, direktor Agencije CMA CGM Hrvatska Jakov Karmelić naglasio je kako je riječ o servisu koji povezuje Koreju, Kinu, Maleziju i luke sjevernog Jadrana.

– Među ostalim, brodovi će ticati luku Port Kelang u Maleziji, gdje se prekrcaavaju svi kontejneri iz jugoistočne Azije i Australije, te Maltu kao veliku prekrcajnu luku u Mediteranu, gdje se krcaju svi kontejneri za Rijeku pristigli iz Južne i Sjeverne Amerike ili Afrike. Zatim će brodovi dolaziti u luke sjevernog Jadrana. Jedno putovanje traje 70 dana, a ukupno u servisu operira deset brodova kapaciteta oko 6.000 TEU-a. Od 10 brodova s njih osam operira CMA CGM, a po jedan brod imaju UASC i CS-CL. Naziv servisa je Phoenician express, kazao je Karmelić.

Jučer su novinari mogli i obići terminal, a novi i stari izvršni direktori Brajdice, Becce i Marsham, prigodno su uručili i poklon Tu Jianlinu, zapovjedniku broda »Xin Qin Huang Dao«, prvom koji je na riječki terminal došao u servisu Phoenician express.