



LUKA RIJEKA RASPIŠUJE NATJEČAJ ZA OPREMANJE TERMINALA ZA GENERALNI I RASUTI TERET

Deset milijuna eura za četiri obalne dizalice

RIJEKA ▶ Luka Rijeka idućeg mjeseca planira raspisati natječaj za kupnju četiriju novih obalnih dizalica, pojedinačne nosivosti od 30 tona, koje bi trebale zamijeniti pet dizalica od pet tona nosivosti, koje se koriste gotovo 60 godina. Riječ je o investiciji koja bi trebala značajno povećati efikasnost i kapacitet na terminalima za generalni i rasuti teret jer se planiraju instalirati na Orlandovom gatu i Bratislavskoj obali. Procjenjuje se da bi dizalice koštale oko deset milijuna eura.

Denis Vukorepa, predsjednik Uprave Luke Rijeka, ističe da se nakon ulaska strateškog partnera na Brajdicu i definiranja razvoja i opremanja kontejnerskog terminala otvara mogućnost po-

pravljanja stanja na nekim drugim dijelovima luke. Osim kupnje mobilnih dizalica, ovi terminali bili su već desetljećima bez ozbiljne investicije u tom segmentu.

– Planiramo da nove dizalice budu u upotrebi sredinom

naredne godine. Ukoliko to bude moguće, željeli bismo dio ovog posla odraditi u suradnji s hrvatskim tvrtkama, ističe Vukorepa, dodajući da bi ova investicija trebala predstavljati dugoročno rješenje za generalni i rasuti teret u ri-

ječkom lučkom bazenu. Onih starih pet dizalica u luci planiraju razmontirati i rashodovati vjerojatno u staro željezo.

U prva četiri mjeseca ove godine na kontejnerskom terminalu Brajdica promet je povećan za desetak posto. Tako je prošle godine realizirano nešto više od 38.000 TEU-a, da bi ove godine od siječnja do kraja travnja promet iznosio 42.000 TEU-a. U uvjetima smanjenog manipulativnog prostora zbog izgradnje nove obale riječ je o respektabilnom rezultatu, odnosno maksimalnom kapacitetu sadašnje Brajdice. Slične brojke očekuju se i iduće godine jer će Brajdica s novom obalom i većim kapacitetom proraditi najranije u prvom kvartalu 2013. godine.

D. PAJIĆ



S. JEŽINA

Stare dizalice bit će rashodovane u staro željezo