



EPHPROMO

## Lideri Luka Rijeka d.d. najveći je koncesionar za prekrcaj suhих tereta u riječkoj luci



# Vodeći lučki operater u sjevernom Jadranu



restrukturiranja Luke Rijeka d.d., u koordinaciji sa Svjetskom bankom proveden je na kontejnerskom terminalu Luke Rijeka. Ugovor o strateškom partnerstvu na kontejnerskom terminalu potpisan je u ožujku 2011. godine s nezavisnim terminalskim operaterom, International Container Services Inc. iz Manile. Nastavak aktivnosti u provođenju reorganizacije društva usmjeren je na završetak pregovora sa strateškim partnerom za terminal silos i početak pregovora za strateško partnerstvo na terminalu za rasute terete u Bakru.

Osnova kratkoročne strategije jačanja tržišne pozicije tvrtke u sjevernom Jadranu, na Mediteranu i šire su aktivnosti vezane uz pokretanje terminala za osobna vozila u Bakru na području bivše koksare i razvoj dva nova intermodalna distributivna središta.

Globalno gledano, sjevernojadranski pomorski prometni pravac ima sve veću važnost u svjetskoj prekomorskoj trgovinskoj razmjeni, a njegova puna tržišna valorizacija očekuje se u sljedećih nekoliko godina. Implementacija projekta omogućuje Luci Rijeka d.d. da kao važan čimbenik participira u suvremenim tržišnim trendovima. ●

**L**uka Rijeka d.d. najveći je koncesionar za prekrcaj suhих tereta na području riječke luke, a vizija tvrtke je biti vodeći lučki operater u sjevernom Jadranu, čija se realizacija temelji na novim investicijskim ciklusima kroz samostalne pro-

jekte i projekte u strateškom partnerstvu sa svjetskim liderima u lučkoj logistici, koji donose know-how investicije i povećanje prometa.

Uvođenje privatnog kapitala u lučke operacije dio je Rijeka Gateway projekta. Cilj projekta je povećati tržišnu kompetitivnost i efikasnost

prometnog pravca na kojem se nalazi i riječka luka, i reorganizirati Luku Rijeka d.d. na terminalskoj osnovi. Od strateških partnera na pojedinim terminalima očekuje se da u terminalske operacije implementiraju najnovija tehnološka i organizacijska dostignuća, ispune sve ob-

veze iz novog koncesijskog ugovora, osiguraju povećanje prometa, osiguraju investicije u terminalsku infrastrukturu i opremu i "otvore" nova tržišta centralne i jugoistočne Europe.

Proces realizacije prvog strateškog partnerstva, kao dijela lučke komponente i

**Stalni razvoj**  
**Preko novih**  
**investicija tvrtka**  
**pokreće**  
**samostalne**  
**projekte i projekte**  
**s partnerima**