



RONI BRMALJ

KLJUČNA PROMETNICA ZA RIJEČKU LUKU I DALJE ZATVORENA BEZ LOGIČNOG OBJAŠNENJA

Birokratska rampa na cesti D-404

Str. ►► 2.

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog planiranja i graditeljstva još nije utvrdilo ni datum tehničkog pregleda, navodno zbog manjkave dokumentacije



ZBOGOM PAMETI KLJUČNA PROMETNICA ZA RIJEČKU LUKU GOTOVA, ALI ZATVORENA

Papir opet zaustavio ukletu cestu D-404

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog planiranja i graditeljstva još nije utvrdilo ni datum tehničkog pregleda, navodno zbog manjkave dokumentacije

RIJEKA ➔ Iako su Hrvatske ceste još 29. ožujka službeno zatražile od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog planiranja i graditeljstva formiranje komisije koja će obaviti tehnički pregled na cesti D-404 do danas još uvijek nije potvrđen formalni datum njegovog početka. Što se čeka više od mjesec dana? Na ovo logično pitanje teško je dobiti logičan odgovor. Neslužbeno se u Ministarstvu zaštite okoliša doznaje kako je priložena dokumentacija iz Hrvatskih cesta manjkava i neuredna, kao i da zbog određenih manjih primjedbi nije bilo moguće zakazati i obaviti tehnički pregled.

Nastavlja se šlamperaj

To se dijelom naslućuje i iz vrlo kratkog priopćenja Ministarstva zaštite okoliša koje se

svodi na jednu jedinu rečenicu. – Očekujemo da će se potrebna dokumentacija čim prije kompletirati i time steći uvjeti za obavljanje tehničkog pregleda tijekom svibnja, navode u

3

KILOMETRA DUGA cesta počela se graditi davne 2003. godine

Ministarstvu ne nudeći pritom odgovor na upit naše redakcije u čemu je konkretan problem. U Hrvatskim cestama također ne nude nikakve odgovore, ali se opet neslužbeno može doznati kako rade na prikupljanju dokumentacije, koja je navodno vezana uz uklonjene objekte na

trasi ceste. Navodno još uvijek postoje i neriješeni problemi s tvrtkom Dalekovid oko opremanja ceste D-404, odnosno otvorene stavke oko naplate obavljenog posla. Tako se neviđeni šlamperaj na cesti D-404 nastavlja, jer je samo po sebi nevjerojatno da u posljednjih nekoliko godina nije bilo moguće kvalitetno pripremiti ni potrebnu papirologiju za otvaranje ceste, koja je ionako građena nevjerojatno sporim tempom, pa se nitko ne može žaliti kako nije bilo dovoljno vremena za rješenje svakog, pa i najmanjeg problema, bilo da je riječ o građenju ili papirima.

U priopćenju Ministarstva otkriva se i porazna činjenica da se već mjesec dana apsolutno ništa ne radi na cesti D-404, koja je praktično non-stop osvije-

tljena, te se provode testiranja svjetlosne signalizacije, i drugih završnih detalja.

Važna, a prazna cesta

Nažalost ni to nužno ne mora značiti da su apsolutno svi poslovi na opremanju završeni, jer očito i dalje postoje neriješene situacije između Dalekovoda i Hrvatskih cesta. Tako se u ovoj sramnoj priči koja traje beskrajno dugo uvijek iznova pronalaze novi načini za pronalaženje novih problema na cesti dugoj svega tri kilometra, čija je gradnja počela davne 2003. godine. Rezultat je porazan. Utrošeno je oko 500 milijuna kuna da bi cesta D-404 već nekoliko godina zjapila prazna, iako bi predstavljala značajno rasterećenje za gust promet u središtu Rijeke.

Darko PAJIĆ

