



Preko Bakra u EU 100.000 vozila godišnje

Osim terminala u Bakru, Luka Rijeka ubrzano radi i na otvaranju svog kontejnerskog distribucijskog centra u Sremskoj Mitrovici (Srbija), točnije u Luci Leget, preko koje bi u prvo vrijeme godišnje išlo do 20.000 kontejnera za naručitelje roba u Srbiji i BiH

Damir HERCEG
damir.herceg@vjesnik.hr

Na platou bivše Koksare u Bakru uskoro bi trebala biti uspostavljena slobodna carinska zona preko koje bi godišnje prošlo 100.000 automobila, od toga najvećih dijelom japanskih i korejskih koji se uvoze u ovaj

dio Europe, ali i ostvario bi se izvoz europskih automobila u prekomorske zemlje. Terminalom će upravljati Luka Rijeka, a kako nam je rekao predsjednik Uprave te Luke Denis Vukorepa, u tijeku je stvaranje potrebnih uvjeta kako bi taj terminal što prije proradio. To će biti povratak automobila u riječku luku da je preko nje minulih desetljeća u Europu dolazio određeni broj japanskih i korejskih automobila, a niz godina preko Rijeke u izvoz su išli automobili, kamioni i autobusi marke škoda i tatra te još nekih proizvođača teških vozila iz zemalja istočne Europe. Taj unosan posao Rijeci je preotela, prije skoro tri desetljeća, Luka Kopar, koja godišnje ostvari promet od 500.000 automobila. Luka Kopar je 10 puta veća od riječke luke, a u razvoj terminala za prekrcaj automobila ulaže nekoliko desetaka milijuna eura, između ostalog u gradnju natkrivenog

Luka Kopar je 10 puta veća od riječke luke, a u razvoj terminala za prekrcaj automobila ulaže nekoliko desetaka milijuna eura, između ostalog u gradnju natkrivenog prostora za čak 5000 automobila



prostora za čak 5000 automobila.

Povratak Rijeke u posao s automobilima, s mogućnošću daljnjeg razvoja, nije beznačajan, a s obzirom na to da je kupcima dalekoistočnih automobila u ovom dijelu Europe Rijeka bliža od Kopra. Svjetsko tržište proizvodnje automobila ponovno bilježi rast, kriza je bila 2009. kad je Kopar pretovarivao 250.000 vozila, da bi sada ponovno bilježio dobre rezultate. U Koprui na jedan dolar zarade tamošnje luke i svi ostali na tom prometnom pravcu zarade 13 dolara, što govori da Slovenci znaju što rade kada puno državnog novca usmjeravaju u tu luku.

Osim terminala u Bakru, Luka Rijeka ubrzano radi i na otvaranju svog kontejnerskog distribucijskog centra u Sremskoj Mitrovici (Srbija), točnije u Luci Leget, preko koje bi u prvo vrijeme godišnje išlo do 20.000 kontejnera za naručitelje roba u Srbiji i BiH.