



Sipkih je tereta prekrzano
70 posto više

JADRANSKI DOKOVI
ZNAČAJAN RAST
PROMETA U 2014.

Ugljeni željezna rudača 'zatrpali' Rijeku

•• Na terminalima riječke luke tijekom 2014. prekrzano je 4,14 milijuna tona tereta, što je rast od 15 posto u odnosu na prethodnu godinu.

Najveći porast, od čak 70 posto, zabilježen je na ukrcaju i iskrcaju sipkih tereta, ponajprije ugljena i željezne rudače, na terminalu u Bakru, gdje je "manipulirano" s gotovo 1,1 milijunom tona materijala, dok je i drvene građe bilo za četvrtinu više u usporedbi s 2013. godinom. Na dokovima se tijekom protekle godine zato našlo 326.000 tona manje generalnih tereta, što je pad od 29 posto u odnosu na 2013. godinu.

Solidno povećanje od 15 posto u broju kontejnera i 11 posto u ukupnoj količini tereta bilježi se i na kontejnerskom terminalu "Jadranska vrata" na Brajdici, kojim upravlja filipinski partner tvrtke "Luka Rijeka". Tijekom prošle godine prekrzano je oko 150.000 kontejnerskih jedinica, odnosno 20-ak tisuća više u usporedbi s prethodnom godinom, dok je količina tereta povećana za 130.000 tona. **G.Z.**