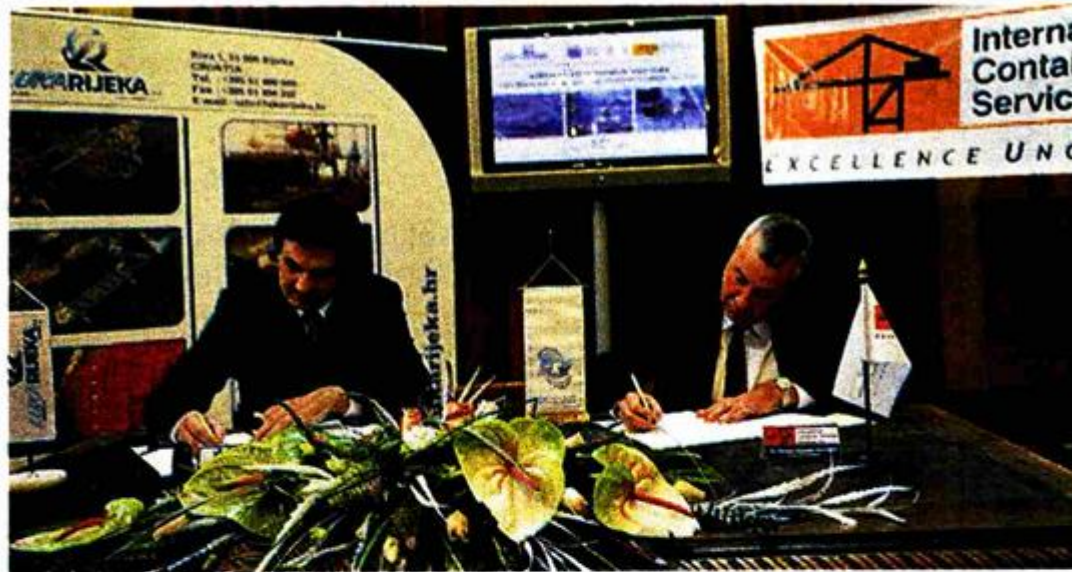




MODERNIZACIJA TERMINALA LUKE RIJEKA



Financijska injekcija riječkoj luci donosi posao i HŽ-u

U modernizaciju riječkog kontejnerskog terminala filipinska tvrtka ICTS uložiti će najmanje 70 milijuna eura

Jasminka Filipas
 filipas@privredni.hr

Nedavno potpisan ugovor o strateškom partnerstvu Jadranskih vrata, tvrtke kćeri Luke Rijeka, i filipinske tvrtke International Container Terminal Services Inc. - prema kojem će ICTS u modernizaciju riječkog kontejnerskog terminala uložiti najmanje 70 milijuna eura - i Hrvatskim željeznicama donosi znatno povećanje prometa kontejnera iz riječke luke prema Srednjoj Europi. Potvrdila nam je to šefica korporativnih komunikacija HŽ-a Vlatka Škorić, objasnivši što se sve poduzima kako bi se taj posao mogao nesmetano odvijati.

Pripreme u tijeku

U suradnji s HŽ Infrastrukturu Lučka uprava Rijeka provela je javno nadmetanje za izradu tehničke dokumentacije rekonstrukcije željezničkih kapaciteta na području kolodvora Rijeka i Zagrebačke obale te kolodvora i kontejnerskog terminala Brajdica. Izrada doku-

mentacije financirat će se iz sredstava Svjetske banke, a uskoro se očekuje potpisivanje ugovora s projektnom tvrtkom koja će izraditi idejno rješenje rekonstrukcije. HŽ Infrastruktura će s Lučkom upravom nadzirati izradu tehničke dokumentacije i aktivno sudjelovati u izboru obostrano prihvatljivog tehničkog rješenja koje

ICTS posjeduje i upravlja sa 22 pomorska terminala i 16 luka diljem svijeta

će omogućiti učinkovito povezivanje željezničke i lučke infrastrukture te osigurati potrebne prometne kapacitete za dopremu i otpremu robe. To bi trebalo biti gotovo do kraja 2012. godine, do kada se očekuje i završetak radova na izmjeni sustava električne vuče koji se sada provode na pružnim dionicama Moravice-Rijeka, Škrljevo-Bakar, Sušak-Pećine-Rijeka Brajdica i Rijeka-Šapjane. Nakon završetka tih radova, u velikoj mjeri će se povećati pro-

metni kapacitet željezničke pruge Zagreb-Rijeka, koja će tada biti u stanju prihvatiti cjelokupan očekivani povećani prijevoz robe, naglasila je Vlatka Škorić, podsjetivši i da se obnavlja pružna dionica Lokve-Drivenik, a uskoro bi trebali započeti i radovi na pruzi Križevci-Koprivnica.

Novih 330 metara obale

Inače, tvrtka Jadranska vrata koncesionar je na kontejnerskom terminalu Brajdica, na kojem će se u procesu modernizacije razviti novih 330 metara obale s dubinom od 14,5 metara, te omogućiti godišnji kapacitet prometa od 600.000 TEU-a (jedinica za kontejnerski promet). ICTS posjeduje i upravlja sa 22 pomorska terminala i 16 luka diljem svijeta, i jedan je od najjačih operatora međunarodnih terminala. Ulaganja koja planira uključuju implementaciju modernih tehnologija koje će omogućiti potpunu automatizaciju praćenja iskrcaja, skladištenja i otpreme kontejnera s riječkog terminala. ■