



Domaće luke prate svjetski trend rasta prometa

U Luci Ploče pretovareno je 4,5 milijuna tona robe, čak 56 posto više nego u 2009., dok je Luka Rijeka povećala promet generalnih tereta za devet posto, a kontejnerskih za pet posto

Već nekoliko godina u svijetu vlada trend gradnje sve većih i snažnijih brodova kako bi se roba od ukrcajne do iskrcajne luke prevezla u što kraćem roku. S ob-

zirom na to da je riječ o prekonteinerskim destinacijama, često se od jedne do druge luke plovi 20 i više dana pa je naručiteljima poslova u interesu da se skрати rok isporuke roba.

Najnoviji podaci pokazuju da je u prošloj godini u svjetskom prijevozu tereta dominirao čelik, drugu poziciju čvrsto drži prijevoz ugljena, treću prijevoz žitarica... I hrvatske luke bilježe povećanje pretovara robe. Primjerice, u Luci Ploče pretovareno je 4,5 milijuna tona robe, čak 56 posto više nego u 2009. godini. U porastu za nevjerojatnih 79 posto bio je rasuti teret, tekućeg

tereta bilo je više za 15 posto, dok je u padu bio promet generalnog tereta. Druga velika hrvatska luka, Luka Rijeka, lani je povećala promet generalnih tereta za devet posto, a kontejnerskih za pet

Najnoviji podaci pokazuju da je u prošloj godini u svjetskom prijevozu tereta dominirao čelik, drugu poziciju čvrsto drži prijevoz ugljena, dok su na trećem mjestu žitarice

postu. U Luci Šibenik lani su ostvarili rekordni pretovar od 700 tisuća tona. To je, kako kazuje direktor Davor Škugor, za čak 46 posto više nego prošle godine. Brojke o pretovaru i financijski rezultat govore da je to poduzeće s dvjestotinjak zaposlenih uspješno pozitivno poslovati unatoč recesijskim vremenima. U prošloj je godini, općenito gledano, nastavljen trend povećanog prijevoza tereta ostvarenog u 2009., kad je u morskim lukama ukupno prevezeno više od 23 milijuna tona tereta od čega na međunarodni promet otpada 19,1 milijun tona raznog tereta. [J. Klisović]