



INTERVJU Manuel Armando Fernandez o riječkoj luci:

Odmah ćemo na račune luke uplatiti 28 i pol milijuna eura

● **Planovi tvrtke ICTS** Do isteka 30-godišnje koncesije ulaganje od 70 milijuna eura bit će znatno premašeno

Kompanija je u većinskom vlasništvu obitelji Razon, jedne od najbogatijih na Filipinima

● RIJEKA

- Novi strateški partner riječke luke International Container Terminal Services, donio je prva velika izravna inozemna ulaganja u ukupni lučki sustav Hrvatske. Riječ je o kompaniji osnovanoj 1981. godine u Manili, a koja je doživjela iznimnu ekspanziju, pogotovo posljednjih deset godina.

Danas su sa 22 terminala u 16 zemalja u skupini deset vodećih svjetskih terminal operatora. Ukupni prihod kompanije u prvih devet mjeseci prošle godine premašuje 450 milijuna američkih dolara. ICTS je u većinskom vlasništvu obitelji Razon, jedne od najbogatijih obitelji na Filipinima, a inače su američki državljani.

Dva izravna uloga

Manuel Armando Fernandez također je Amerikanac, potpredsjednik je kompanije, zadužen za upravljanje njihovim interesima na Bliskom istoku, Africi, Južnoj Aziji i u Europi. Kako nam je rekao, nisu slučajno locirali riječku luku kao potencijalno glavni logistički centar za Europu.

Na pitanje o dinamici ulaganja u kontejnerski terminal riječke luke, prema ugovorenom iznosu od 70 milijuna eura, odgovara kako će ta svota do isteka 30-godišnje koncesije biti znatno premašena, a najveći dio novca uložiti će tijekom prvih pet godina upravljanja.

Već narednih dana, ICTS će na račun Jadranskih vra-



Plan razvoja Utrostručit ćemo godišnji promet kontejnerskih jedinica

ta uplatiti 15 milijuna eura, a na račun Luke Rijeke, za 1 posto dionica 92,9 milijuna kuna. S ta dva uloga ICTS stječe 51 posto vlasništva u Jadranskim vratima, tvrtki kćeri koja je bila u stopostotnom vlasništvu Luke Rijeke. Taj vlasnički paket ICTS-u ne donosi imovinu u lučkim

nekretninama, već isključivo pravo na rad kao jedinog koncesionara.

Širenje utjecaja

- Vidimo iznimnu budućnost Jadranskih vrata. Uz planirana ulaganja i u suradnji sa zaposlenicima i menadžmentom Luke, značajno ćemo povećati učinkovitost terminala, kao i proširiti njegov doseg i utjecaj. Plan je povećati promet na 600.000 kontejnerskih jedinica godišnje, što je trostruko više nego sada - rekao je Fernandez.

● **N. Horvat**

Šefovi kontejnerskih terminala u 16 država

International Container Terminals Services Inc (ICTSI) jedna je od prvih velikih lučkih kompanija koja je svoja stručna znanja aplicirala na inozemna tržišta. Kompanija aktivno sudjeluje na inozemnim projektima od 1994. godine i danas osim svog prvog i najvećeg lučkog terminala u

Manili, upravljaju i kontejnerskim terminalima 16 država svijeta, između ostalog u Brazilu, Japanu, Indoneziji, Ekvadoru, na Madagaskaru... ICTSI-jeva investicija predstavlja dosad najveće ulaganje jedne filipinske tvrtke u cijelu južnu Europu. ●