



DENIS VUKOREPA, predsjednik je Uprave Luke Rijeka

ARHIVA BUSINESS.HR

TERMINAL BRAJDICA

Filipinski ICTSI u Rijeku ulaže 70 milijuna eura

Zagreb. Luka Rijeka, odnosno njezina tvrtka kći Jadranska vrata, potpisala je u subotu ugovor o strateškom partnerstvu s filipinskom tvrtkom International Container Terminal Services Inc. (ICTSI).

Tvrtka Jadranska vrata koncesionar je na kontejnerskom terminalu Brajdica, na kojem

će se u procesu modernizacije razviti novih 330 metara obale, s dubinom od 14,5 metara, što će omogućiti godišnji kapacitet prometa od 600.000 TEU. Novim ulaganjem očekuje se znatno povećanje prometa terminala, kao i postupno preuzimanje uloge glavnog prometnog koridora na Balkanu. U 30-godišnjem koncesijskom razdoblju na kontejnerski terminal Brajdica, zajedno s ICTSI-jem, planiraju se ulaganja koja znatno premašuju iznos investicijskog plana od 70 milijuna eura iz

koncesijskog ugovora. Ključna ulaganja uključuju primjenu modernih tehnologija koje će omogućiti automatizaciju praćenja iskrcaja, skladištenja i otpreme kontejnera. "U partnerstvu s ICTSI-om, kao terminal operatorom globalnog značaja, na kontejnerskom terminalu Luke Rijeka očekujemo povećanje prometa, otvaranje novih tržišta srednje i jugoistočne Europe te snažan logistički iskorak", istaknuo je prilikom potpisa ugovora Denis Vukorepa, predsjednik Uprave Luke Rijeka. **H. R.**