

Evidencijski broj / Article ID: 11149201
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



POTPISAN UGOVOR S PARTNEROM RIJEČKE LUKE

Filipinska tvrtka sutra preuzima Brajdicu

Str. » 2.

SILVANO JEŽINA



PROMJENE SVEČANO POTPISAN UGOVOR SA STRATEŠKIM PARTNEROM RIJEČKE LUKE

Filipinska tvrtka preuzima Brajdicu

Tvrtka International Container Terminal Services investirat će 70 milijuna eura u terminal, a Luci će platiti 92,9 milijuna kuna za dionice Jadranskih vrata

Darko PAJIĆ
 Snimio Silvano JEŽINA

RIJEKA ► Filipinska tvrtka International Container Terminal Services u Brajdicu će uložiti 70 milijuna eura, a tvrtki »Luka« mora platiti dodatnih 92,9 milijuna kuna naknade za 51 posto dionica Jadranskih vrata, gdje će uskoro doći i do promjena u Upravi, koju je dosad uspješno vodio Goran Manfreda, a sada bi taj posao trebala obavljati tri člana Uprave, dva iz ICTS-a i jedan hrvatski predstavnik.

Manuel Armando Fernandez, stariji potpredsjednik ICTS-a jučer je na svečanosti potpisivanja ugovora sa »Lukom« Rijeka održanoj u dvorani Povijesnog i pomorskog muzeja Hrvatskog primorja Rijeka, poslovne ambicije povećao do brojke od 600.000 TEU jedinica na Brajdici, te je najavio značajno povećanje efikasnosti terminala, koji ima postati eu-

ropski »gateway« za tržišta Mađarske, Češke, Slovačke, Poljske, Srbije i BiH. Cilj je ulaganjem u opremu Brajdici postići potpunu automatizaciju iskrcaja, skladištenja i otpreme kontejnera, a to se između ostalog treba postići i pojednostavljenjem i boljom organizacijom rada željeznice, kazao je Fernandez.

Primjer transparentnosti

Na potpisivanju ugovora između ICTS-a i Luke Rijeka izostalo je prisustvo premijerke Jadranke Kosor i ministara u Vladi, pa je tako Vladu zastupao državni tajnik za more, Mario Babić. Ugovor je u ime »Luke« Rijeka potpisao predsjednik Uprave Denis Vukorepa podsjetivši kako je poziv da sudjeluju na natječaju dobilo 11 svjetskih najvećih svjetskih lučkih operatera, kao i da su u najužem izboru ostala tri, a najbolja ponuda bila ona ICTS-a. Putem video

linka emitirana je i poruka predsjednika i većinskog vlasnika ICTS-a Enrique K. Razona, jednog od najbogatijih ljudi na Filipinima, koji je poručio kako će vrlo brzo i osobno doći u Rijeku. Ujedno je natječaj za Brajdicu ocijenio izuzetnim primjerom transparentnosti i efikasnosti među procesima privatizacije u 15 zemalja u kojima je ICTS sudjelovao. Ova tvrtka sada ima 22 lučka terminala u 16 zemalja svijeta.

Ambicija Rijeke

Nazočne je pozdravila i filipinska ambasadorica u Beču Lourdes Yparaguire, ravnatelj Lučke uprave Rijeka, Bojan Hlača, koji je najavio da će ovog proljeća započeti izgradnja Zagrebačke obale, koja bi zajedno s Brajdicom trebala ostvariti ambiciju Rijeke da postane prva kontejnerska luka na sjevernom Jadranu. Svečanosti je prisustvovao i filipinski konzul u Hr-

IZOSTANAK

S obzirom na veličinu i značaj ulaganja, izostalo je prisustvo premijerke i ministara, pa je tako nazočan bio tek državni tajnik za more Mario Babić

vatskoj Davor Štern, te primorsko-goranski župan Zlatko Komadina uz ocjenu da razvoj luke i riječkog prometnog pravca mora doprinosti razvoju gospodarskih zona na Kukuljanovu i Miklavlju. Riječki gradonačelnik Vojko Obersnel podsjetio je na potpis ugovora sa Svjetskom bankom iz 2003. godine, koji je omogućio razvoj i doveo do današnjeg uvođenja strateškog partnera i investitora u riječkoj luci.

Fernandez: Terminal trebaju voditi Hrvati

Hoćete li odmah promijeniti Upravu u tvrtki Jadranska vrata?

– Sve ćemo pogledati i procijeniti. Nikada ranije nismo imali praksu da dodemo negdje i promijenimo sve redom, pa to nećemo raditi ni ovdje. Štoviše, smatramo da terminal u Hrvatskoj trebaju voditi ljudi iz Hrvatske, a mi smo ovdje da osiguramo iskustvo, kontakte, kapital i znanje. Teško mi je sada odgovoriti tko će biti na čelu Uprave.



Čulo se da ste spremni sudjelovati u životu Rijeke. Što se pod tim misli, jesu li to ulaganja u kulturu, sport, školarine ili nešto drugo?

– Predsjednik i vlasnik naše tvrtke uvijek tvrdi da moramo biti dio zajednice u kojoj radimo i povezati se u društvenim događajima i razvojem, recimo škola ili nogometnih klubova. Pokušat ćemo biti dobar susjed, odnosno dio zajednice u Rijeci, a ne neki stranci koje ovdje zanima isključivo posao, kazao je potpredsjednik ICTS-a Manny Fernandez.

U Upravu na Brajdici ulazi Antonio P. Passaro

Neslužbeno se doznaje kako bi u Upravu Jadranskih vrata trebao ući Antonio P. Passaro, menadžer ICTS-a zadužen za Europu, Bliski istok, Afriku i Indiju, koji je u ICTS došao prije tri mjeseca, a prethodno je tri godine radio kao konzultant, te na projektu gradnje novog kontejnerskog terminala u indijskoj luci Mumbai. On je već unajmio stan u Rijeci, te u ponedjeljak dolazi obaviti prve konzultacije na Brajdicu.

