



Rijeka ima novog strateškog partnera

Filipinci šefovi kontejnerskog prometa u luci

Filipinska grupacija prvi je inozemni investitor u hrvatski lučki sustav, a najavljuju ulaganje od najmanje 70 milijuna dolara

● RIJEKA

- Američko-filipinska kompanija International Container Terminal Services sa sjedištem u Manili novi je strateški partner riječke luke.

Odabrana je kao najpovoljniji ponuđač u oštroj konkurenciji najjačih svjetskih terminal-operatora. ICTS upravlja s 22 lučka termina-

la diljem svijeta, a u kontejnerski terminal riječke luke najavljuje najmanje 70 milijuna eura ulaganja.

Povećanje kapaciteta

Svojim ulogom filipinska grupacija postaje i većinski vlasnik Jadranskih vrata, tvrtke kćeri Luke Rijeka koja, kao jedini koncesionar, upravlja kontejnerskim terminalom.

U pitanju je i strateško i vlasničko povezivanje po modelu javno-privatnog partnerstva, a po visini ulaganja to je prva i najveća inozemna investicija u hrvat-



Ugovor su potpisali Denis Vukorepa i Manuel Armando Fernandez

Prvi korak **ICTS unosi kapital** **za 2 kontejnerska** **mosta na novih** **330 metara obale**

ski lučki sustav.

Prema ugovoru potpisanom u subotu u Rijeci, ICTS odmah unosi kapital kojim će s dva kontejnerska mosta opremiti novosagrađenih 330 metara obale.

Ti će se utrošiti sadašnji prekrcajni kapaci-

teti tog našeg najvažnijeg lučkog terminala za prekomorski prijevoz robe na tržištu srednje i jugoistočne Europe.

Najvažniji centar

Novi strateški partner, kojemu je Rijeka treći terminal u Europi i čiji je ukupni godišnji promet veći od 3,5 milijuna kontejnerskih jedinica, vidi veliku perspektivu u razvoju riječkog pomorskog pravca kao njihova najvažnijeg logističkog centra u Europi. ● **N. Horvat**