



**Investicije** Filipinci su novi partner u Rijeci

# Za 30-godišnju koncesiju ulažu milijardu kuna

Odlučeno je da se za najvredniji lučki posao, terminal na Brajdici, pronade još jedan strateški partner

**Lidija Kiseljak**  
lidija.kiseljak@vecernji.net

Od 10 Vladinih projekata najavljenih za pripremu ili realizaciju u prvom tromjesečju ove godine, Luka Rijeka bit će prva koja će dobiti strateškog partnera, a to je, prema najavama, filipinski ICTSI, s kojim se danas u Rijeci potpisuje ugovor. Vrijednost projekta procjenjuje se na milijardu kuna.

## Međunarodna važnost

Filipinci će dobiti koncesiju na 30 godina na kontejnerski terminal Brajdica, a planirana ulaganja uključuju primjenu modernih tehnologija koje će omogućiti potpunu automatizaciju praćenja iskrcaja, skladištenja i otpreme kontejnera. Tako će Luka Rijeka dobiti i veću međunarodnu važnost u prometu te će u sljedećem razdoblju otvoriti, prema procjenama, nekoliko stotina novih radnih mjesta.

Privatizacija Luke Rijeka najavljena je prije tri godine, kada se predvidjelo osnivanje četiri-pet tvrtki, od kojih bi svaka gospodarila svojim terminalom i bavila se specijaliziranim vrstama tereta, dok bi Luka Rijeka zadržala kontrolni vlasnički paket u svakoj novoj tvrtki. Prva na redu za privatizaciju bila je tvrtka Jadranska vrata, koja je u 100-postotnom vlasništvu Luke Rijeka i koja vodi najvredniji lučki posao, odnosno terminal na Brajdici. Prije dvije godine čelnici

**Zahvaljujući novom partneru otvorit će se nekoliko stotina novih radnih mjesta**



Luka Rijeka prva dobiva strateškog partnera G. KOVAČIĆ/PIXSELL

## Vodeća luka koja upravlja sa 22 terminala u 16 zemalja

• Filipinski International Container Terminals Services Inc (ICTSI) jedna je od vodećih luka koja upravlja sa 22 terminala u 16 zemalja. Promet je prošle godine iznosio 3,55 milijuna TEU-a. Terminale imaju u Brazilu, Poljskoj, Gruziji, SAD-u, Meksiku, Argentini, Kini, Filipinima, Indoneziji, Japanu,

Ekvadoru, Madagaskaru... Nakon ulaska Filipinaca, Rijeci će se otvoriti nova tržišta te će biti prometno važna europska luka, a tomu će pripomoći i planirana gradnja nizinske pruge. U master planu razvoja riječke luke stoji odrednica da bi 2016. Rijeka mogla dosegnuti kapacitet od milijun TEU-a.

Lučke uprava Rijeka i Jadranskih vrata potpisali su ugovor o produljenju koncesije na kontejnerskom i Ro-Ro terminalu Brajdica za razdoblje od novih 30 godina i taj ugovor stupa na snagu u studenome ove godine, odnosno nakon isteka sadašnje desetogodišnje koncesije.

No odlučeno je da se uvede i novi strateški partner kako bi se realizirala naba-

ve dvaju novih modernih kontejnerskih mostova za Brajdicu vrijednih oko 14 milijuna eura.

### Uređenje skladišta

Planirano je i daljnje uređenje i korištenje pozadinskog lučkog skladišta na Škrleju za kontejnerski promet te podizanje efikasnosti na terminalu uvođenjem nove tehnologije s ciljem povećanja kapaciteta.