



Riječka luka postaje
svjetski važna -
terminal na Brajdici

DOBAR POSAO STRATEŠKI PARTNER RIJEČKE LUKE DOKAZAO SE U SVIJETU

Novi šef Brajdice kalio se u Coca-Coli

Tvrtka ICTS trinaesta je među svjetskim lučkim operaterima, a jedan od menadžera iskustvo je stjecao u Coca-Coli i Nestleu na Filipinima

RIJEKA ► Kompanija International Container Terminal Services zauzima 13. mjesto među svjetskim lučkim operaterima s udjelom od 0,7 posto u kontejnerskom prometu u svijetu, a njihov menadžerski bord između ostalog vode Filipinci Enrique K. Razon (predsjednik) i Stephen A. Paradies, te jedan Amerikanac – Andres Soriano III, koji uz ovu obavlja i niz drugih zanimljivih dužnosti u brojnim tvrtkama, te je između ostalog bio i prvi čovjek Coca Cole i Nestlea na Filipinima, gdje se nalazi i sjedište ICTS-a, novog strateškog partnera riječke luke. Ta kompanija u posljednjem desetljeću širi djelatnost u cijelom svijetu te su u prvih devet mjeseci prošle godine ostvarili promet veći od 3 milijuna TEU-a (povećanje 21 posto) na terminalima na šest svjetskih kontinenata među kojima su najveći u Poljskoj (Gdynia), Gruziji (Batumi), Siriji (Tortous), Madagaskaru (Toamasina), Meksiku (Manzanillo), Argentini

(Buenos Aires), Brazilu (Pernambuco), Kolumbiji (Buenaventura), Ekvadoru (Guayas), SAD-u (Portland), Bruneima (Darussalam), Kini (Shandong), Indoneziji (Makassar), Japanu (Okinawa) i Filipinima (Manila, Mindanao). U Rijeci bi shodno ugovoru trebali investirati 70 milijuna eura od čega je oko 15 milijuna eura direktna naknada za 51 posto

70

MILIJUNA EURA trebao bi ICTS investirati u Rijeci

dionica u Jadranskim vratima, a ostatak ulaganje u kontejnerske mostove i lučku mehanizaciju te koncesijsku naknadu. Investicija od ukupno milijardu kuna o kojoj je govorila premijerka Jadranka Kosor u stvari se odnosi i na trošak nove obale i ostale investicije koje se provode na terminalu.

Za ravnatelja Lučke uprave Rijeka Bojana Hlaču ula-

zak strateškog partnera vodi do cilja, a to je promet od 500.000 TEU jedinica u Rijeci.

– Osobno sam najviše zadovoljan što su praktično svi najveći svjetski lučki operateri konkurirali za Brajdicu. To je važna poruka koja ide iz riječke luke prema svijetu. S novim strateškim partnerom ćemo uskoro dogovoriti aktivnosti na uređenju obale i instaliranju mostova i druge opreme s ciljem da tijekom iduće godine dostignemo željeni kapacitet, ističe Hlača.

Primorsko goranski župan Zlatko Komadina smatra kako je Hrvatskoj neophodan inozemni kapital iz EU fondova i investicije.

– Riječka luka postaje svjetski važna, jer za sobom povlači i veliki sinergijski efekt. Važno je i ulaganje u dionički kapital luke, te atraktivnost industrijskih zona na Kukuljanovu i budućoj zoni Miklavlje. Vjerujem da će primjer ICTS-a slijediti i drugi, kazao je Komadina.

Darko PAJIĆ

Sponzori NK Rijeke?

Riječki gradonačelnik Vjeko Obersnel također je zadovoljan razvojem situacije i dolaskom renomiranog strateškog partnera.

– Radi se o tvrtki koja spada među najveće svjetske lučke operatere i ostvaruje najveće stope rasta u zadnjih 5 do 6 godina. Očekujem puno pozitivnog, počev od same investicije u grad, do većeg prometa i bržeg razvoja cijelog riječkog prometnog pravca, ističe Obersnel, koji je odgovorio i na pitanje hoće li ICTS sutra možda biti partner za razgovore o sponzorstvu u NK Rijeci.

– Proces izbora strateškog partnera traje dugo i ja sam se već sastao s potpredsjednikom ove kompanije. Oni su izrazili dobru volju da daju svoj doprinos u životu grada i o tome ćemo još razgovarati. U ovom trenutku ne bih to povezivao isključivo sa NK Riječkom, kazao je Obersnel.