



## Luka Rijeka uskoro lider na sjevernom Jadranu

RIJEKA - Iako u riječkoj luci nitko još ne želi službeno potvrditi, novi strateški partner naše najveće luke u razvoju kontejnerskog prometa je američko-filipinski kontejnerski operater ICTSI (International Container Terminal Services Inc.), koji upravlja s 14 kontejnerskih terminala diljem svijeta te šest na Filipinima. Partnerski ugovor između Luke Rijeka, odnosno njene tvrtke kćeri Jadranska vrata, bit će potpisan ove subote u Guvernerovoj palači u Rijeci. Ugovor se potpisuje na rok od 30 godina, uz ulaganje od milijardu kuna u razvoj luke u tom razdoblju.

Jedan je to od 10 velikih gospodarskih projekata čije je pokretanje u prvom tromjesečju ove godine najavila Vlada. Tvrtka Jadranska vrata ima koncesiju za obavljanje svih lučkih djelatnosti na području Luke Rijeka do 2042. Strateško opredjeljenje ICTSI-ja, osnovanog u Manili 1987., je da ulaže u razvoj kontejnerskih terminala koji ostvaruju promet od 50.000 do 1,5 milijuna TEU-a godišnje. Od 14 terminala na svijetu, ICTSI zasad

**Strateško opredjeljenje ICTSI-ja, osnovanog u Manili 1987., je da ulaže u razvoj kontejnerskih terminala koji ostvaruju promet od 50.000 do 1,5 milijuna TEU-a godišnje**

ima samo jedan u Europi, i to u Poljskoj (Gdanjsk), dok se ostali nalaze u Brazilu, Japanu, SAD-u, Meksiku, Kini, Argentini, Kolumbiji...

Na natječaj za 30-godišnje poslovno povezivanje s Lukom Rijeka javilo se 11 velikih svjetskih operatera, od kojih se tražilo da su spremni uložiti najmanje 55 milijuna eura u razvoj i opremanje kontejnerskog terminala na Brajdici.

Taj kontejnerski terminal uskoro bi trebao dobiti 330 metara nove obale, što će omogućiti da 2013. ostvaruje godišnji promet od pola milijuna TEU-a. Uz to, Luka Rijeka uveliko radi na nabavi dva nova kontejnerska mosta za taj terminal vrijedna više od 100 milijuna kuna. Na Brajdici se već gradi i novi šengenski granični prijelaz, a vrijednost radova je oko 17 milijuna kuna.

Sve to znači i otvaranje nekoliko stotina radnih mjesta. Gradnjom Zagrebačke obale (680 metara), riječka luka trebala bi do 2016. dostići promet od milijun TEU-a godišnje. Uza Zagrebačku obalu dubina mora je 17 metara, što će omogućiti pristajanje najvećih kontejnerskih brodova. Treba naglasiti da je riječka luka u minulih 10 godina povećala kontejnerski promet s 10.000 TEU-a na 175.000 TEU-a, što je najveći porast pretovara u Europi. Odabir strateškog partnera Luci Rijeka za Brajdicu zasigurno je uvjetovala i Svjetska banka koja je kroz projekte Rijeka Gateway I i II odobrila 235 milijuna dolara kredita. Očito je da riječka luka želi postati vodeća kontejnerska luka na sjevernom Jadranu, ispred Kopra i Trsta, uz mogućnost pretovara dva milijuna TEU-a već u idućih 15 godina.

[Damir Herceg]