

Evidencijski broj / Article ID: 11140929
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



ODABRAN STRATEŠKI PARTNER RIJEČKE LUKE

**Amerikanci s Filipina
uložit će u terminal
Brajdica 70 milijuna €**

Str. ►► 3.





70 milijuna eura
 investirat će se u
 kontejnerski terminal

POVIJESNA INVESTICIJA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL SERVICES STRATEŠKI PARTNER RIJEČKE LUKE

Terminal Brajdica američkom kapitalu

U sljedećih pet godina planira se promet na Brajdici utrostručiti od rekordnog, na 500 tisuća TEU-a i stvara se novi europski prometni koridor između Baltika i Jadrana

Darko PAJIĆ

RIJEKA ► Novi strateški partner riječke luke bit će tvrtka International Container Terminal Services, koja se obvezala u idućih nekoliko godina investirati oko 70 milijuna eura u kontejnerski terminal Brajdica.

Veliki dio investicije odnosi se na kupnju dviju kontejnerskih dizalica, koje se planiraju pustiti u pogon čim se završi izgradnja dodatnih 330 metara nove obale. Ugovor o partnerstvu i preuzimanju dioničarskog udjela od 51 posto u tvrtki »Jadranska vrata«, koja ima koncesiju na Brajdici do 2041. godine, bit će potpisan u subotu u Pomorskom i

SOCIJALNI PAKET

Ugovorom se predviđa da bi ukupno 200 radnika trebalo biti uposleno u Jadranskim vratima

povijesnom muzeju Grada Rijeke u prisustvu predsjednice hrvatske Vlade, Jadranke Kosor. Riječ je o jednoj od rijetkih investicija danas u Hrvatskoj i daleko najvažnijoj investiciji u riječkoj luci u njezinoj bližjoj povijesti.

Rijeka i Gdynia

Prema neslužbenim informacijama dio ugovora bit će i socijalni paket u kojem se



Veliki dio investicije odnosi se na kupnju dviju kontejnerskih dizalica na terminalu Brajdica riječke Luke

predviđa da bi ukupno 200 radnika trebalo biti uposleno u Jadranskim vratima i to po važećim uvjetima iz postojećeg kolektivnog ugovora u riječkoj Luci. Utvrđeno je i da sljedećih pet godina neće biti isplate dividende, te plan povećanja prometa na Brajdici do brojke od 500.000 TEU jedinica, što je oko tri puta više od rekordnog prometa ostvarenog

2008. godine.

Tvrtka International Container Terminal Services (ICTS) bila je u završnom krugu pregovora zajedno s lukom Hamburg i tvrtkom APM Terminals, koja je dio Maersk grupacije, a sam proces pregovaranja s kandidatima traje već gotovo godinu dana.

Osim Rijeke, ICTS u Europi imaju još samo terminal

u poljskoj luci Gdynia, što znači da bi ova dva terminala u budućnosti povezivala novi europski prometni koridor između Baltika i Jadrana. Neslužbeno se doznaje da je u odabiru strateškog partnera, kojeg je potvrdila i Svjetska banka, važnu ulogu imala visina financijske ponude za većinski vlasnički udio u Jadranskim vratima, tvrtki kćeri Luke Rijeke.

Nizinska pruga

Inače, sama odluka o izboru partnera riječke luke tajila se u Vladi do posljednjeg trenutka, te nitko nije prije potpisa ugovora, nije otkrivao o čemu je doista riječ, niti su pojedini ministri dozvoljavali da ih se o istom citira. ICTS bi strateški i dugoročno mogao imati izuzetno važnu ulogu u razvoju

riječkog prometnog pravca.

To se prije svega odnosi na planove gradnje i financiranja nizinske pruge Rijeka – Zagreb – Botovo te eventualne kandidature za privatizaciju kontejnerskog terminala na Zagrebačkoj obali. Njegova izgradnja nije ni počela, ali se natječaj nalazi u završnoj fazi, te je osigurano gotovo 80 milijuna eura za tu investiciju.