



LUČKI PROMET BRODOVI ZA SJEVERNУ AFRIKU U RIJEČKOJ LUCI I RAŠI

Kontejnerski promet bez prekida

Kad je riječ o kontejnerskom prometu, ni u jednom trenutku nije bilo ozbiljnijih poremećaja u Egiptu, gdje su najvažnije kontejnerske luke kao što su Port Said i Damietta praktično cijelo vrijeme normalno funkcionirale. Između Rijeke i Libije već duže nema većeg prometa kontejnera, već je promet u tom dijelu najviše poremećen na linijama između Libije i Italije, čije luke preuzimaju najveći dio tereta iz ove zemlje.

Brod »Ranim Trader« jučer je ukrcao drva za Egipat, prvi teret nakon više od mjesec dana



P. FABIJAN

Novi teret krenuo prema Egiptu

Oko 1.700 kubika drva jučer ukrcanih na brod »Ranim Trader« prvi je teret za Egipat od početka masovnih prosvjeda i nemira u toj zemlji

RIJEKA ► Brod »Ranim Trader« jučer je u riječkoj luci ukrcao oko 1.700 kubika drva i to je prvi teret za Egipat nakon više od mjesec dana, odnosno početka masovnih prosvjeda i nemira u toj zemlji. Ukupno oko 100.000 kubika drva u riječkoj luci čeka na utovar i taj teret također bi trebao završiti u egipatskim lukama. Osim »Ranim Tradera« oko 2.800 kubika drva jučer

je ukrcano i u Raši na brod »Tara« te sve ukazuje da bi promet prema Egiptu vrlo brzo trebao biti sasvim normaliziran.

Sasvim je druga situacija kad je riječ o Libiji, iako je tereta za ovu zemlju nešto manje u riječkoj luci. Na čekanju je oko 10.000 tona željeza, ali bi dugoročno mogli postati upitni i neki drugi poslovi ukoliko i dalje potraju neredi u Libiji.

LIBIJA

Na čekanju je i oko 10.000 tona željeza za Libiju

– Pratimo situaciju u sjevernoj Africi i nadamo se da će stanje što prije biti normalizirano. O ukupnom prometu koji bismo mogli osvariti do kraja godine bolje

je ne govoriti u ovim uvjetima, jer je teško predvidjeti kako će se situacija razvijati, ističe predsjednik Uprave Luke Rijeka Denis Vukorepa dodajući kako agenti i špediteri ovisno o okolnostima mogu preusmjeriti dio tereta iz problematičnih luka ako to bude potrebno. Ukupan udio u lučkom prometu Rijeke i sjeverne Afrike iznosi oko sedam posto.

Darko PAJIĆ