



**Posljedice rata u Libiji** U Sjevernoj Africi ostala oprema vrijedna milijune eura

# Lukama Rijeka i Ploče pao promet, a ostale brine naplata

IVAN PANDŽIĆ  
 ivan.pandzic@poslovni.hr

Igor Oppenheim, predsjednik Uprave Ingre kaže da direktno u Libiji neće imati štetu, no još uvijek čeka ugovor u Alžiru

Revolucija u Libiji, vjerojatna promjena režima i sankcije, kao i nemiri u zemljama sjeverne Afrike mogli bi imati znatno veće gospodarske posljedice od povlačenja hrvatskih tvrtki koje su radile u tim zemljama.

Luke Rijeka i Ploče već osjećaju posljedice na prometu i boje se trajnije nestabilnosti. Luci Rijeka promet sa sjeverom Afrike čini sedam posto, a trenutačno za Libiju ne mogu krenuti brodovi s drvnom građom i čeličnim cijevima Željezare Sisak, Šerif export i Cedra. Tek sad su krenula dva broda za Egipat. Preko Luke Rijeka uvoze se i sirovine iz Libije i sjeverne Afrike za jugoistočnu i središnju Europu. "Vjerovali smo da ćemo imati bolji rezultat nego lani, ali ako ova situacija potraje to će biti teško ostvarivo. I u slučaju promjene režima robna razmjena trebala bi funkcionirati", kaže Denis Vukorepa, direktor Luke Rijeka.

## Naplatili samo trećinu

Preko Luke Ploče u sjevernu Afriku izvozili su poduzetnici iz Bosne i Hercegovine. Sada čekaju građevni materijali Energoinvesta za Libiju. "Iako nam promet sa sjevernom Afrikom nije velik, u ova vremena nam je sve značajno", kaže Ivan Pavlović, direktor Luke Ploče. Hrvatske tvrtke za sobom su u Libiji ostavile opremu vrijednu milijune eura. Pitali smo ih vje-



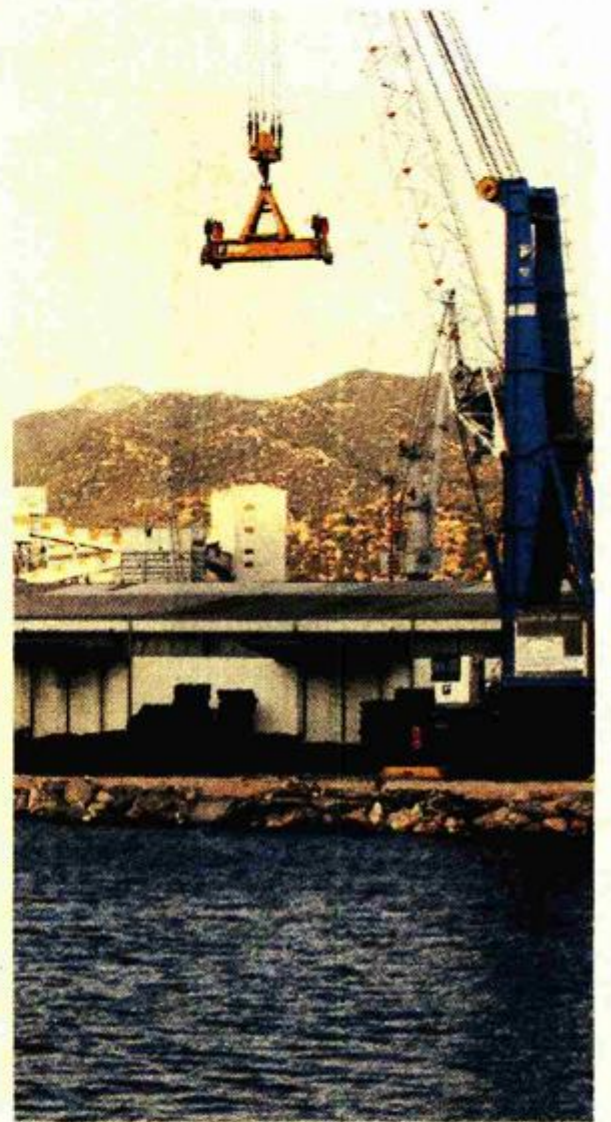
7

posto

prometa Luke Rijeka čine poslovi sa Sjevernom Afrikom

“

U LUČI PLOČE ČEKA BROD S GRAĐEVNIM MATERIJALOM ZA LIBIJU



ruju li da će nastaviti prekinute poslove ako se promjeni režim i koliko su im ometeni planovi širenja. Iako ima najviše opreme Crosco o vrijednosti poslova i opreme ne želi govoriti dok se ne izvuku radnici, jednako kao i Geofizika, a iz Montmontaže nisu odgovorili. Viadukt je

prekinuo poslove od 130 milijuna eura, a obavili su i naplatili tek trećinu.

**Izvoznici traže pomoć Vlade**  
 Za razliku od njih, Adria-Maru koji je radio remont vojnih brodova, ostalo je nenaplaćeno tri milijuna eura, a vrijed-

nost opreme od pola milijuna eura. Posao od još 60 milijuna eura je ugovoren i samo je trebalo osigurati tekuće financiranje. Oni očekuju da će im u slučaju nemogućnosti naplate pomoći i hrvatska Vlada. Pomoć Vlade su zatražili i Hrvatski izvoznici za sve one koji ne mogu ispuniti svoje obveze zbog nemira u Libiji. "Nadam se i daljnjoj suradnji s libijskim vlastima" kaže Mladen Šarić, direktor Adria-Mar brodogradnje. Iako je bio najavljen odlazak i predstavnika Ingra u Libiju, predsjednik uprave Igor Oppenheim kaže da se ne radi o konkretnom pregovaranju pa neće imati štetu. Ingra bez obzira na nemire očekuju potpisivanje ugovora za gradnju prve faze vojne bolnice u Alžiru, što je posao vrijedan 56 milijuna eura.

## odredišta za hrabre

### Tunis i Egipat nikad jeftiniji

Agencija Sunčani odmor, inače specijalizirana isključivo za prodaju Tunisa i Egipta, uredno promovira proljetne aranžmane u obje zemlje s izuzetno povoljnim cijenama. Doduše, u priopćenju agencije stoji da se u slučaju da se u trenutku putovanja odredište proglašuje kao zemlja visokog rizika, klijentima će novac biti refundiran. Agencija Atlas u svom upravo objavljenom katalogu uvrstila je i aranžmane za Tunis i Egipat. "Stavili smo te destinacije u katalog jer smo još uvijek optimistični i uvjereni da će se situacija smiriti do početka sezone", kaže Kristijan Gržetić, direktor korporativnih komunikacija Adriatica.neta.

mc