



miniVIEW

Brine nas situacija u sjevernoj Afirci

**O početku rada terminala u
Legetu u Sremskoj Mitrovici:**

– Nama nije bitan previše precizan datum, već činjenica da smo stvorili pretpostavke za uspješan rad terminala. Mogli smo staviti nekoliko kontejnera i za koji dan prerezati vrpcu, ali nam to nije bio cilj, već postupno doći do većih količina kon-



tejnera. Dakle, terminal će i formalno uskoro proraditi, a mi što prije želimo ostvariti cilj u prvoj fazi razvoja terminala i postići godišnji promet od 5.000 TEU-a.

O ciljevima koji bi trebali bi-

DENIS VUKOREPA, PREDSDJEDNIK UPRAVE »LUKE« RIJEKA

ti ostvareni na kontejnerskom terminalu Brajdica i očekivanjima prometa:

– Brajdica radi u otežanim uvjetima zbog više velikih investicija u širenju kapaciteta, ali unatoč tome kontejnerski promet ne bi trebao padati. Od toga je još važniji izbor strateškog partnera i povećanje kapaciteta, čime se dugoročno mora osigurati stabilnost i rast prometa.

O posljedicama zbivanja u Egiptu, Libiji i ostatku regije kad je riječ o prometu riječke luke:

– Već se dogodilo da su prekinuti neki robni tokovi, te već imamo konkretne posljedice. Zabrinuti smo zbog svega što se događa u sjevernoj Africi, jer to utječe na nas, ali isto tako ulažemo dodatne napore kako bi neki tereti ipak došli u Rijeku i gubitak bio što manji. Baš zbog toga je teško predviđati promet u ovoj godini. Generalno želimo da on ne bude manji, kao i da značajno povećamo rasuti teret u Bakru, koji je imao veći pad u prošloj godini.

D. PAJIĆ