



Luka Rijeka Na Brajdici se gradi izlazno-ulazni punkt EU



Ulazno-izlazni punkt Europske unije gradi se u Luci Rijeka GORAN KOVAČIĆ/PIXSELL

Usred Rijeke gradi se schengenski prijelaz

Preko ceste D-404 i ulazno-izlaznog punkta kontejnerski terminal bit će izravno povezan s mrežom autocesta, čime se grad oslobađa kamiona

Na kontejnerskom terminalu riječke Luke na Brajdici – u ovome trenutku najvećem riječkom gradilištu jer ondje punom parom napreduju radovi na njegovu proširenju gradnjom novih 330 metara obale i uređenjem 50 tisuća kvadrata skladišno-manipulativne površine – za koji će dan niknuti još jedno gradilište. Na čvoru koji povezuje terminal i cestu D-404 gradit će se ulazno-izlazni punkt terminala, a skori početak radova potvrđen je jučer u Rijeci potpisivanjem ugovora o gradnji između ravnatelja Lučke uprave Bojana Hlačića i predsjednika uprave Viadukta Joška Mikulića. Posao vrijedan 16,9 milijuna

kuna Viadukt je izborio na javnom nadmetanju između devet pristiglih ponuda. Ulazno-izlazni punkt koji će biti ulaz-izlaz u Europsku uniju, pravi granični prijelaz izgrađen prema mjerilima Schengena, namijenjen je prije svega teretnom prometu, a u punoj će funkciji biti ulaskom Hrvatske u Europsku uniju.

Na 16 tisuća metara četvornih bit će sagrađena zgrada u koju će se smjestiti carina, policija, špedicija i druge potrebne službe te moderna oprema za funkcioniranje terminala.

Predviđen je i parkirališni prostor za kamione i frigo kontejnere gdje će se obav-

Posao od 16,9 mil. kuna Viadukt je izborio na javnom nadmetanju

ljati sve kontrole. Preko novoizgrađene ceste D-404 koja bi u travnju napokon trebala biti puštena u promet i ulazno-izlaznog punkta kontejnerski terminal imat će najbržu izravnu vezu s mrežom autocesta pa će se grad potpuno rasteretiti od kamionskog prometa koji je zbog rasta prometa na kontejnerskom terminalu iz mjeseca u mjesec sve intenzivniji.

Gradnja graničnog prijelaza usred grada trebala bi biti završena u roku osam mjeseci, a izvođenje radova na tom dijelu Brajdice, kao što je to i s radovima na proširenju obale koji traju od prošle godine, bit će usklađeno s operativnim poslovanjem na terminalu. Brodovi kontejneraši i sada pristaju na Brajdici i s njih se iskrcavaju kontejneri bez zastoja pa će tako biti i sljedećih mjeseci. (tok)