

Evidencijski broj / Article ID: 11031828
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



MARKO GRACIN

U RIJECI PUŠTEN U PROBNI RAD RADARSKI SUSTAV

Bolja briga o Jadranu

Str. ➡ 5.



3,7 milijardi tona iznosi godišnji promet koji EU obavlja morem

POMORSKI BIG BROTHER JADRANKA KOSOR I PAUL VANDOREN U RIJECI PUSTILI U PROBNI RAD RADARSKI SUSTAV

Bolja briga o Jadranu

Centar za kontrolu prometa u zgradi Lučke kapetanije, vrijedan pet milijuna eura, financiran je iz predpristupnog programa EU-a PHARE 2006 (75 %) i proračuna Hrvatske



Otvorenje ceste D-404 u ožujku

– Ovaj put je sigurno, cesta D-404 mora biti dovršena do kraja veljače, a to znači i puštena u promet početkom ožujka. Nikakvih neugodnih iznenađenja više ne bi smjelo biti, kazao je ministar prometa, Božidar Kalmeta najavljujući tako još jednom otvorenje »uklete« riječke ceste koja povezuje središte grada i kontejnerski terminal riječke luke s riječkom zaobilaznicom, odnosno autocestom Rijeka – Zagreb.

Premijerka Kosor i voditelj misije EU-a Vandoren s brojnim uzvanicima u Centru za kontrolu prometa

RIJEKA » Novi radarski sustav za nadzor i upravljanje pomorskim prometom na Jadranu (VTMIS) u kojeg je uloženo oko 5 milijuna eura jučer je pušten u probni rad u zgradi Lučke kapetanije u Rijeci. Obnovljeni Centar za kontrolu prometa otvorili su predsjednica hrvatske Vlade Jadranka Kosor i voditelj misije EU-a u Hrvatskoj Paul Vandoren. On je kazao kako je 75 posto sredstava za ovu investiciju izdvojeno iz predpristupnog programa PHARE 2006, a ostatak iz proračuna Republike Hrvatske. Dodao je kako EU i danas predstavlja vodeću pomorsku silu u svijetu, koja 90 po-

sto vanjske trgovine obavlja morem, te ostvaruje godišnji promet od 3,7 milijardi tona i 350 milijuna putnika.

Ulaganja u željeznicu

– More i luke povezuju EU sa svjetskim gospodarstvom, a građani s pravom očekuju da pomorski promet jamči sigurnost, pouzdanost i očuvanje okoliša. Mi u Hrvatskoj pripremamo i druge investicije prije svega u željezničkoj infrastrukturi, na koridoru 10 od Baltika do Jadrana i koridoru 5b, koji povezuje Rijeku, Zagreb i Budimpeštu. Uvjeran sam da će se Hrvatska vrlo brzo priključiti Europskoj uniji s još kvalitet-

nijom brigom o očuvanju jednog od naših najljepših dobara – Jadranskog mora, rekao je Vandoren.

I premijerka Kosor je ocijenila da ova zajednička investicija predstavlja još jedan korak u završetku pregovora o ulasku Hrvatske u EU.

– Vjerujem da ćemo usko-

” Ova investicija važna je i za Rijeku, respektabilnu luku s kojom imamo velike planove

Jadranka Kosor

ro moći kazati da smo obavili posao, da smo spremni ravnopravno sjesti za stol 28 država EU-a, da ćemo poručiti građanima kako je sada na njih red da izađu na referendum i glasaju o ulasku u EU, gdje očekujem veliki odziv. Ova investicija također je važna za hrvatsko gospodarstvo i za Rijeku, respektabilnu luku s kojom također imamo velike planove, kazala je Kosor, koja je zatim, zajedno s Vandoren, otkrila ploču na pročelju zgrade Lučke kapetanije na kojoj je upisan naziv Centra za kontrolu pomorskog prometa.

Uzvanici su zatim obišli i

prostorije Centra u kojeg se slijevaju podaci putem deset radara smještenih na Jadranu koji omogućavaju stalnu kontrolu pozicije i kretanja svih brodova, prate onečišćenje mora, te daju potporu u akcijama traganja i spašavanja.

Umrežavanje s EU

Ovaj sustav pušten je u probni rad još u studenom prošle godine, ali se na službeno otvorenje pričekalo zbog obveza Paula Vandorena. Sustav bi od 1. siječnja 2012. trebao biti umrežen s istim sustavima kontrole u zemljama EU. Premijerka je tijekom prezentacije rada radarskog sustava telefonom

kontaktirala Jadrolinijin trajekt »Hrvat« kojemu je bila i kuma prilikom porinuća. Brod se u trenutku poziva nalazio u luci Stari Grad na Hvaru.

Paul Vandoren boravio je jučer i u Opatiji, gdje je posjetio nedavno otvoreni Centar izvrsnosti Jean Monnet smješten u Vili Antonio, gdje svoje sjedište imaju i brojne udruge civilnog društva, ali i institucije nacionalnog značaja. Šefa delegacije EU primili su dogradonačelnica Opatije Marina Gašparić, prorektor Sveučilišta u Rijeci Damir Zec te voditeljica Centra Nada Bodiroga Vukobrat.

Darko PAJIĆ