



Promet Recesija je 'srezala' poslovanje većine velikih europskih luka, ali ne i obližnjeg nam Trsta

Kriza najteže pogodila upravo hrvatske luke

Teretni promet u našim je lukama u kriznoj 2009. bio 20 posto manji nego u 2008. godini

● ZAGREB
 Hrvatske luke imale su krizi jedno od najvećih smanjenja prometa u cijeloj Europi, pokazuju najnoviji podaci Eurostata. Prema tim podacima, teretni promet u našim

lukama u 2009. pao je za petinu u odnosu na predkriznu 2008. te je iznosio samo 23,4 milijuna tona.

Veći pad lučkoga prometa od Hrvatske je imala samo Rumunjska, čak 28,5 posto, dok je u susjednoj Sloveniji pad lučke industrije bio sličan onom u Hrvatskoj i iznosio je 19,3 posto.

Kriza je srezala aktivnosti u najvećim europskim luka-



Eurostatistika
Uz naše, pad
potražnje pogodio
je i rumunjske i
slovenske luke

ma, no ne i u Trstu, kojeg je specijalizacija na tekuće terete, koje je kriza ipak manje pogodila, svrstala na 14. mjesto na ljestvici najprometnijih luka na Starom kontinentu. ● **A. Milovan**

Europska lučka industrija u krizi

Teretni promet (u milijunima tona)			
Država	2008.	2009.	Promjena
Belgija	243,8	203,4	-16,6%
Njemačka	320,6	262,9	-18,0%
Grčka	152,5	135,4	-11,2%
Francuska	352,0	315,5	-10,4%
Italija	526,2	472,5	-10,2%
Nizozemska	530,4	468,1	-11,7%
Slovenija	16,6	13,4	-19,3%
EU	3918,6	3433,0	-12,4%
Hrvatska	29,2	23,4	-20,0%

Najveće europske luke

(s prometom u milijunima tona 2009. i promjenom u odnosu na 2008.):

1. Rotterdam, Nizozemska	346,7	(-9,8%)
2. Antwerpen, Belgija	142,1	(-17,0%)
3. Hamburg, Njemačka	94,8	(-20,3%)
4. Marseille, Francuska	79,8	(-13,7%)

14. Trst, Italija 41,0 (+10,2%)

Izvor: Eurostat