



7 milijarda kuna vrijednost je desetak Vladinih projekata

VELIKE INVESTICIJE PREMIJERKA KOSOR PREDSTAVILA NAJZNAČAJNIJE VLADINE PROJEKTE U IDUĆIM MJESECIMA

Privatizacija riječke Luke do kraja ožujka

Među ključnim projektima je i gradnja naftnog terminala u Omišlju, vrijedna milijardu kuna, natječaj za gradnju HE Omble iste »težine«, te koncesija za zračnu luku Zagreb

ZAGREB » Već u ovom tromjesečju, odnosno najkasnije do kraja ožujka Luka Rijeka bi trebala potpisati ugovor sa strateškim partnerom oko privatizacije kontejnerskog terminala na Brajdici, najavila je to na jučerašnjoj konferenciji za novinare premijerka Jadranka Kosor predstavljajući Vladine projekte čija će realizacija započeti sljedećih mjeseci. Kosor nije otkrila tko će biti partner Luke Rijeka nakon natječaja na kojem je bilo 11 zainteresiranih kompanija.

Desetak projekata

Osim toga, premijerka je govorila o još desetak Vladinih projekata, ali nijedan od njih nije nikakva novina, nego je riječ o projektima koji se ubrajaju u 30 velikih investicija što ih je Vlada kao svoje prioritete predstavila još u rujnu prošle godine. Nije novost ni to da je desetak tih projekata u takvoj fazi pripremljenosti da njihova realizacija može započeti već u ovom tromjesečju ili je već započela. Premijerka je na jučerašnjoj sjednici samo na jednom mjestu pobrojala te projekte, primjerice gradnju naftnog terminala u Omišlju vrijednu milijardu kuna, raspisivanje natječaja za gradnju HE Omble, koja će koštati ta-

koder milijardu kuna, te koncesije za zračnu luku Zagreb, za što je Vlada jučer predložila i izmijene zakona kako bi se uz pomoć stranog partnera mogao realizirati taj projekt od 1,5 milijarda kuna. Vrijednost tih desetak investicija je oko sedam milijardi kuna, a među njima je i gradnja centara za prikupljanje otpa-

da u Istarskoj i Primorsko-goranskoj županiji ukupne vrijednosti sto milijuna kuna.

Novi kreditni modeli

No, zato je novost da je premijerka Kosor na određeni način priznala kako modeli kreditne pomoći gospodarstvu preko HBOR-a ipak nisu dali rezultate. Nai-

me, i model A i model B, odnosno krediti za pokrivanje obveza i krediti za investiranje, najavila je premijerka, doživjet će promjene. Kao i pomoć stanogradnji kroz subvencioniranje kupnje već



Novi modeli pomoći gospodarstvu - Jadranka Kosor



Ostala tri kandidata

APM Terminals, Luka Hamburg i International Container Services sa sjedištem u Manili na Filipinima ostali su u završnim pregovorima u izboru novog strateškog partnera riječke Luke. Kako ističe državni tajnik za more, Mario Babić nikakav ugovor u tom smislu još nije potpisan, iako su u Ministarstvu održana tri sastanka o toj temi.

– Prije potpisivanja ugovora tražimo suglasnost Vlade i HFP-a. Ne mogu reći tko će biti strateški partner, ostala su tri kandidata, pregovori traju i tu još može biti promjena, kazao je Babić ne želeći precizirati tko je u ovom trenutku najbliži Brajdici. Kako god bilo čini se da su iz utrke definitivno otpali Dubai Ports World i TCB Group iz Barcelone. Neslužbeno se također doznaje da su sve ponude bitno premašile minimalno ulaganje od 50-tak milijuna eura na Brajdici, što je bio jedan od uvjeta na natječaju. (D. P.)

OTPAD

Gradnja centra za prikupljanje otpada u Istri i PGŽ-u stajat će 100 milijuna kuna

izgrađenih stanova na tržištu.

Kosor je ustvrdila i da su javna poduzeća smanjila dospelje obveze za 1,1 milijardu kuna, te da najveći poput HEP-a nemaju dug. Koliki je ukupan dug javnih poduzeća premijerka nije otkrila ističući da »većina tih poduzeća ne duguje ništa«.

Jagoda MARIĆ