



Konferencija za novinare  
Orlandov gat, Bazen Rijeka

Petak, 13.09.2013., 11,00 sati

Priopćenje: Luka Rijeka d.d. partner u projektu prijevoza tereta za izgradnju TE Stanari

Na konferenciji za novinare predstavlja se projekt prijevoza tereta za izgradnju termoelektrane Stanari (blizina Doboja, BiH) u kojem zajednički sudjeluju Luka Rijeka d.d., AGIT i Željeznica Republike Srpske, kao organizatori željezničkog prijevoza, te agent u pomorskom prijevozu Dragon Maritime d.o.o. iz Rijeke.

U petak, 13. rujna 2013. godine, u ranim jutarnjim satima na Orlandov gat u bazenu Rijeka pristao je brod „Tian Wang Xing“ sa 1.800 tona razne opreme za TE Stanari. Radi se o prvoj količini (pošiljci) tereta koja će se u ovom projektu otpremati preko luke Rijeka. Iskrcaj tereta započinje u prijedopodnevnim satima, vršit se novim obalnim dizalicama Liebherr na Orlandovom gatu, i završit će tijekom subote (14.09.2013.). Očekuje se da će Luka Rijeka d.d. u ovom poslu prekrcati ukupno oko 45.000 tona tereta, uglavnom „vangabaritnih“ i teških tereta.

U konkurenciji s drugim lukama koje su se natjecale, Luka Rijeka d.d. je ovaj posao dobila zahvaljujući novoj i modernoj opremi za prekrcaj teških tereta. Nove lučke dizalice Liebherr tehnološki su adekvatne za prekrcaj raznih vrsta „vangabaritnih“ i teških tereta, odnosno tereta većih pojedinačnih težina. Ovisno o dohvat, maksimalna pojedinačna nosivost dizalica iznosi 84 tone, a mogu raditi u paru i tada zajednički podižu teret do 168 tona težine. Dizalice su počele s radom u svibnju ove godine, a u njihovu nabavku Luka Rijeka d.d. je investirala ukupno 5 milijuna EUR-a.

Za odnose s javnošću  
Sonja Tešić

LUKA RIJEKA d.d.  
Rijeka, Riva 1