



**International
Container Terminal
Services, Inc.**



OBJAVA ZA MEDIJE

Ugovor o strateškom partnerstvu između Luka Rijeka i International Container Terminal Services Inc-a (ICTSI)

- Rijeka, subota, 5. ožujka 2011 – Luka Rijeka i ICTSI potpisali ugovor o strateškom partnerstvu i vlasničkom povezivanju u tvrtki „Jadranska vrata“

Na svečanosti održanoj u Pomorskom i povijesnom muzeju Hrvatskog primorja Rijeka (Guvernerova palača) u Rijeci, Denis Vukorepa, predsjednik Uprave Luke Rijeka d.d. i Manuel Armando Fernandez, stariji potpredsjednik International Container Terminal Services Inc (ICTSI, Senior Vice President), potpisali su ugovor o strateškom partnerstvu između Luke Rijeka, odnosno njezine tvrtke kćeri Jadranska vrata d.d., koncesionara na kontejnerskom terminalu, i International Container Terminal Services Inc.

Tvrtka Jadranska vrata d.d. je koncesionar na kontejnerskom terminalu Brajdica, na kojem će se u procesu modernizacije razviti novih 330 metara obale, s dubinom od 14,5 metara. To će omogućiti godišnji kapacitet prometa od 600.000 TEU-a (jedinica za kontejnerski promet). Novim zamahom, potaknutim programom modernizacije i komplementarnim programom planiranih ulaganja ICTSI-a, realno je očekivati bitno povećanje prometa terminala, kao i postupno preuzimanje uloge glavnog prometnog koridora na Balkanu.

U tridesetgodišnjem koncesijskom razdoblju na kontejnerski terminal Brajdica, zajedno s ICTSI-jem, planiraju se ulaganja koja značajno premašuju iznos investicijskog plana od 54 milijuna eura iz koncesijskog ugovora. Ključna ulaganja uključuju implementaciju modernih tehnologija koje će omogućiti potpunu automatizaciju praćenja iskrcaja, skladištenja i otpreme kontejnera. U suglasju s najboljom svjetskom praksom, ICTSI će staviti na raspolaganje svoje međunarodno znanje i iskustvo, s temeljnim ciljem podizanja standarda poslovanja terminala Brajdica. U suradnji sa stakeholderima (zainteresiranim stranama), snažno ćemo se fokusirati na pojednostavljenje željezničkih operacija te dogradnju željezničke infrastrukture smještene u blizini terminala.

"Vidimo iznimnu budućnost Jadranskih vrata", istaknuo je Manny Fernandez, stariji potpredsjednik ICTSI-a. "Uz planirana ulaganja te u suradnji sa zaposlenicima i menadžmentom Luke Rijeka, značajno ćemo povećati efikasnost terminala, kao i bitno proširiti njegov doseg i utjecaj. Kao tržišta prirodnog doseg terminala Brajdica, pored Hrvatske, vidimo i Mađarsku, Češku, Slovačku, južnu Poljsku, Srbiju te Bosnu i Hercegovinu.

Denis Vukorepa, predsjednik Uprave Luka Rijeka d.d. naglasio je: „U partnerstvu s ICTSI-om, kao terminal operatorom globalnog značaja, na kontejnerskom terminalu



**International
Container Terminal
Services, Inc.**



Luka Rijeka očekujemo povećanje prometa, otvaranje novih tržišta centralne i jugoistočne Europe te snažan logistički iskorak“.

ICTSI je bio sudionik iznimno snažnog i transparentnog međunarodnog javnog natječaja za strateškog partnera tvrtke Jadranska vrata te je krajem 2010. godine njegova ponuda ocijenjena kao najkvalitetnija. Slijedeći zakonske okvire, Luka Rijeka je početkom 2011. uspješno završila pregovore s novim strateškim partnerom, tvrtkom ICTSI.

Ulaskom ICTSI-a, kompanije specijalizirane za područje poslovanja kontejnerskih terminala s raširenom mrežom globalnih predstavništava, uspješno se privodi kraju jedan od najznačajnijih infrastrukturnih projekata Vlade Republike Hrvatske. ICTSI-ova investicija predstavlja do sada najveće ulaganje jedne filipinske tvrtke ne samo u Hrvatsku, već i u cijelu južnu Europu.

Bilješka 1: Luka Rijeka d.d. od budućeg strateškog partnera očekuje implementiranje najnovijih tehnoloških i organizacijskih dostignuća u terminalskim operacijama i ispunjenje obveza vezanih uz novi koncesijski Ugovor (sklopljen između Jadranskih Vrata d.d. i Lučke Uprave Rijeka 28. prosinca 2009.). U partnerstvu s ICTSI-om, kao terminal operatorom globalnog značaja na kontejnerskom terminalu Luke Rijeka očekujemo povećanje prometa, otvaranje novih tržišta centralne i jugoistočne Europe te snažan logistički iskorak.

Bilješka 2: International Container Terminal Services Inc (ICTSI) sa sjedištem u Manili, glavnom gradu Republike Filipini, posjeduje i upravlja s 22 pomorska terminala i 16 luka diljem svijeta. Tvrtka je jedna od najjačih operatora međunarodnih terminala, svojom stručnošću uspjela se nametnuti na inozemnim tržištima, nositelj je brojnih značajnih priznanja za svoje djelovanje u tom području.

Bilješka 3: Denis Vukorepa, predsjednik je Uprave Luka Rijeka d.d. , zadužen za sveukupno poslovanje tvrtke i njezinih tvrtki kćeri.

Bilješka 4: Manuel (Manny) Fernandez, stariji potpredsjednik, izvršni je direktor (senior ICTSI executive), zadužen za sveukupno poslovanje tvrtke u Europi, Bliskom Istoku, Africi i južnoj Aziji.

Kontakt:

Sonja Tešić - rukovoditelj marketinga & PR

Luka Rijeka d.d.

Riva 1, 51 000 RIJEKA

Tel.: + 385 51 496 123

Fax : + 385 51 496 124

E-mail: marketing@lukarijeka.hr