

HRVATSKA IZVJEŠTAJNA NOVINSKA AGENCIJA
HINA - OTS

Marulićev trg 16
10000 ZAGREB, Hrvatska

Telefon: +385 1 4808 600
Faks: +385 1 4808 822
E-mail: ots@hina.hr



LUKARIJEKA d.d.
HAFFEN RIJEKA s.r.o. PORT RIJEKA s.r.o.

**UPRAVA – URED PREDSDJEDNIKA
SLUŽBA MARKETINGA**
Riva 1, 51000 Rijeka
Hrvatska
Poštanski pretnac 146
Telefex: 24-165 RH-L-R
Telefon: 385(0)51 / 496 123
Telefaks: 385(0)51 / 496 124
Brzjav: LUKA RIJEKA
E-MAIL : marketing@lukarijeka.hr

MBS: 040141664
kod Trgovačkog suda u Rijeci
Žiro račun: 2402006-1100388148
kod Erste & Steiermärkische Bank d.d.

Rijeka, 17.09.2012.

PREDMET : Priopćenje sa konferencije za novinare povodom dolaska broda Cape Veni na Terminal za rasute terete

Luka Rijeka d.d. je održala konferenciju za novinare u petak, 14.09.2012.godine, u 17,00h u taverni Vidikovac iznad lučkog bazen Bakar. Povod sazivanju konferencije je bio dolazak broda Cape Veni dužine 289m i širine 45m koji prema karakteristikama pripada u klasu Capesize brodova i prvi je takav brod nakon dvadesetak godina privezan na Terminalu za rasute terete u Bakru. Brod je na Terminal privezan 13.09.2012.godine iza 13,00h i dopremio je 163.000 tona željezne rudače za mađarsko tržište.

Na konferenciji za novinare su bili prisutni kapt. Nikola Mendrila, pomoćnik ministra u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture i predsjednik Nadzornog odbora Luke Rijeka d.d., zatim Uprava Luke Rijeka d.d., gosp. Vedran Devčić, predsjednik i članovi Uprave gđa Linda Sciucca i gosp. Nenad Janjić, zatim ispred vlasnika robe, kapt. Vaso Janičić, direktor za logistiku u ISD Dunafer te gosp. Imre Puski iz Odjela za strateške sirovine u ISD Dunafer-u, te u ime Hrvatskih željeznica gosp. Ivan Lešković, predsjednik Uprave HŽ Cargo.

Na početku, novinarima se obratio gosp. Vedran Devčić i izvijestio kako je iskrcaj broda započeo neposredno nakon što je Cape Veni privezan na Terminal u Bakru, te da je u 24 sata iskrcano ukupno 36.000 tona željezne rudače. To je znatno iznad ugovorene prosječne norme od 22.500 tona dnevno što potvrđuje da je Terminal operativno u cijelosti bio pripremljen za posao koji je važan, ne samo za Luku Rijeka d.d. već i za sve učesnike na prometnom pravcu. Gosp. Devčić je istaknuo kako je ovaj posao najava novih poslova i točka preokreta na kojoj će se tereti početi vraćati u Luku Rijeka i na riječki prometni pravac. Gosp. Devčić je kraće prokomentirao i rezultate ostvarene u mandatu nove Uprave Luke Rijeka d.d. te istaknuo kako su prirodni pokazatelji u posljednja dva i pol mjeseca bolji u odnosu na isto razdoblje lani. „U srpnju smo bili „jači“ za 10%, u kolovozu nešto iznad prošlogodišnjih razina, a za deveti mjesec, zahvaljujući i ovom poslu, rezultati će biti jako dobri. Dolazak ovog broda znači povratak velikih poslova i značajna je stvar za Luku Rijeka d.d. ali i za sve sudionike na riječkom prometnom pravcu“ zaključio je gosp. Devčić.

Kapt. Vaso Janičić je izjavio kako mu je posebno drago što je već u prvom danu prekrcaja iskrcana rekordna količina tereta i da se nada da će otprema prema Mađarskoj također proći bez problema. Kapt. Janičić je najavio da bi sljedeći brod slične veličine s teretom za mađarsku željezaru mogao u Bakar uploviti u listopadu ove godine, istaknuvši da je taj posao u fazi zaključivanja ugovora. Dunafer je dugogodišnji partner Luke Rijeka d.d., a ovo su sada veliki poslovi koje mađarski partner namjerava usmjeriti na Luku Rijeka i riječki prometni pravac.


Gosp. Ivan Lešković, predsjednik Uprave HŽ Carga izjavio je kako je sada drugi dio posla na njima, da se radi o izazovnom poslu ali da je HŽ Cargo spreman i da će posao obaviti u rokovima. Gosp. Lešković je također izjavio da je Luka Rijeka njihov važan partner te da zajednički mogu ponuditi prometni pravac konkurentan ostalima na Jadranu i šire.

Kapt. Nikola Mendrila, pomoćnik ministra pomorstva, prometa i infrastrukture i predsjednik Nadzornog odbora Luke Rijeka d.d. potvrdio je da luka Rijeka i cijenom i kvalitetom može biti jača od konkurencije. Luka Rijeka ima potrebnu dubinu mora i infrastrukturu, a željeznica dovoljno kapaciteta da se njome prevezu veliki tereti i to je potrebno staviti u punu funkciju. Na novinarsko pitanje o ulaganju u riječki prometni pravac, kapt. Mendrila je odgovorio da je u planu rekonstrukcija postojeće pruge čime će se, do izgradnje nove nizinske pruge, osigurati učinkovitiji prijevoz tereta od Zagreba do Rijeke.

Konferencija za novinare je otvorena u 17,00 sati, a zaključena u 17,30 sati.

S poštovanjem,

Za odnose s javnošću
Sonja Tešić


LUKA RIJEKA d.d.
Rijeka, Riva 1