

DNEVNIK.SI

Novinar Ana Vučina Vršnak


**PREDMET : Odovor na novinarski upit na temu "Učinci priključivanja Republike Hrvatske
Europskoj uniji na ekonomiju države i luke Rijeka"**

Luka Rijeka je tradicionalno važna tranzitna luka zemljama zaleđa koje u najvećem dijelu jesu članice Europske unije. Tu se prije svega misli na Italiju, Austriju, Češku, Mađarsku, Slovačku, ali i druge države EU.

Svakako da na tržišnu poziciju riječke luke, pa tako i Luke Rijeka d.d. kao koncesionara za prekrcaj suhih tereta, u dijelu utječe činjenica što na europskom tržištu konkurrira zajedno s lukama sjevernog Jadrana koje pripadaju Europskoj uniji. Brisanje „schengena“ na hrvatskim granicama i punopravno članstvo Republike Hrvatske u Europskoj uniji, Luci Rijeka će osigurati ravnopravniji položaj na ciljanim tržištima, povećati konkurentnost prometnog pravca u kopnenom dijelu te otvoriti mogućnost za rast postojećih i razvoj novih tržišta. Kako bi spremno dočekala nove i povoljnije tržišne uvjete, započet je proces kapitalnih ulaganja u lučku opremu i prekrcajne kapacitete, od kojih izdvajamo nabavku dviju obalnih dizalica većih nosivosti u ovoj godini, čija se montaža očekuje tijekom jeseni. Osim toga, Luka Rijeka kao dio riječkog prometnog pravca, od strateške je važnosti za Republiku Hrvatsku i naša Vlada je jasno dala do znanja da će taj pravac biti državni prioritet, u smislu modernizacije željeznice i izgradnje nove nizinske pruge na Vb koridoru.

U tom smislu očekujemo da će ulaskom Republike Hrvatske u Europsku uniju uz jednake tržišne uvjete kao i najbliža konkurencija, te stalna ulaganja u modernizaciju lučkih kapaciteta i prometne infrastrukture na riječkom prometnom pravcu, Luka Rijeka d.d. ostvariti značajan poslovni rast kao kompanija, a jednako tako multiplicirati brojne gospodarske koristi za sve učesnike riječkog prometnog pravca, odnosno lokalnu, regionalnu i čitavu državnu zajednicu.

S poštovanjem,


LUKA RIJEKA d.d.
Rijeka, Riva 1

Za odnose s javnošću
Sonja Tešić