



Glas Istre
N/p novinar Robi Selan
Učka 6
52 220 Labin

**UPRAVA – URED PREDsjedNIKA
SLUŽBA MARKETINGA**
Riva 1, 51000 Rijeka
Hrvatska
Poštanski pretnac 146
Telex: 24-165 RH-L-R
Telefon: 385(0)51 / 496 123
Telefax: 385(0)51 / 496 124
Brzovav: LUKA RIJEKA
E-MAIL : marketing@lukarijeka.hr

MBS: 040141664
kod Trgovačkog suda u Rijeci
Žiro račun: 2300007-1100081810
kod Erste & Steiermärkische Bank d.d.

Rijeka, 19.03.2010.

PREDMET : Odgovor Luke Rijeka d.d.

1. Luka Rijeka ima koncesiju na Luku Bršica na 30 godina
 - a. Koliko iznosi koncesija?
 - b. Kada ističe koncesija?

ODGOVOR :

Luka Rijeka d.d. je najveći koncesionar za prekrcaj suhих tereta na području riječke luke, i tržišno orjentirano trgovačko društvo koje temeljem ugovora o prvenstvenoj koncesiji obavlja lučke usluge : prekrcaj robe, skladištenje i špediciju; te ostale gospodarske djelatnosti: servise lučke mehanizacije, održavanje i korištenje objekata podgradnje i nadgradnje, učvršćivanje, oblaganje i osiguranje tereta, kontrola kakvoće i količine robe i dr.

Zakonska regulativa Republike Hrvatske (Pomorski zakonik iz 1994.godine i Zakon o morskim lukama iz 1995.godine) razvrstala je riječku luku u luku od osobitog međunarodnog, gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku te joj dodijelila status luke otvorene za međunarodni javni promet. Lučko zemljište, zakonskim odrednicama, postalo je pomorsko dobro nad kojim se ne može stjecati vlasništvo niti drugi oblici prava, a pitanje njegovog gospodarskog korištenja uređeno je koncesijskim ugovorima.

Dioničko društvo Luka Rijeka d.d. potpisala je Ugovor o prvenstvenoj koncesiji sa Lučkom upravom Rijeka, kao davateljem koncesije, 19. rujna 2000. godine. na razdoblje od 12 godina. Izmjenom članka 67. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama iz 2006.godine stvoreni su zakonski preduvjeti za produljenje prvenstvenih koncesija. Slijedom toga, Luka Rijeka d.d. je pokrenula zahtjev produljenje koncesije na novih 30 godina, i u tijeku je rješavanje istog.

Vezano na pitanje o visini koncesijske naknade, ističemo da se ono odnosi na poslovnu tajnu stoga Vam ne možemo odgovoriti na isti.

2. Kakav je položaj luke unutar Luke Rijeka u njenoj organizacijskoj strukturi?

ODGOVOR :

Luka Raša, odnosno Terminal Bršica, gledano organizacijski, jedan je od ukupno osam terminala na kojima Luka Rijeka d.d.obavlja gospodarsku djelatnost.

3. Koji je status Luke, je li luka županijskog ili državnog značaja?

ODGOVOR :

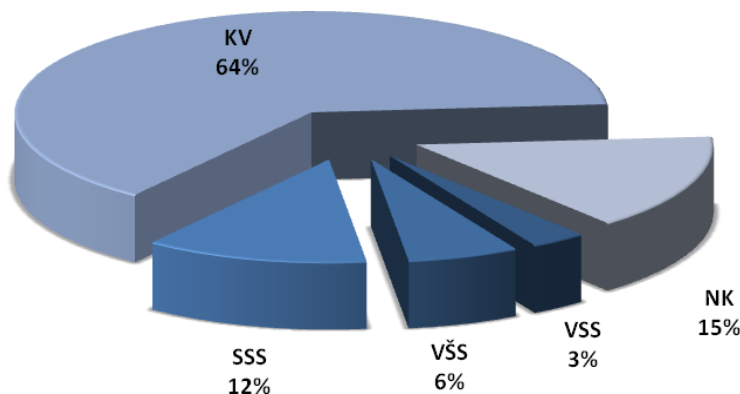
Zakonska regulativa RH (Pomorski zakonik/1994.g.; Zakon o morskim lukama/1995.g.) razvrstala je riječku luku u luku od osobitog međunarodnog, gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku i dodijelila joj status luke otvorene za međunarodni javni promet. Lučko zemljište ima status pomorskog dobra, a njegovo gospodarsko korištenje regulira koncesijski ugovor. Luka Rijeka d.d. je koncesionar na riječkom lučkom području, a Terminal Bršica jedan od ukupno osam terminala (veza odgovor na Pitanje br.2.)

4. Koliko zaposlenih ima u Luci?

- Broj zaposlenih po stručnoj spremi
- Broj zaposlenih po jedinici lokane samouprave
- Prosječna plaća zaposlenika

ODGOVOR :

Terminal Bršica ima ukupno uposlenih 33 radnika, čija prosječna plaća iznosi 5.528,45 kn. Pregled radnika po stručnoj spremi :



5. Promet luke u 2009. Godini po vrsti tereta, tonama i broju brodova.

ODGOVOR :

Na Terminalu Bršica u 2009.godini ostvaren je ukupni promet od 564.944 tone tereta; ukupni broj brodova iznosi 216.

| Vrsta tereta : | 2008 | 2009. |
|---------------------------------------|------------------|------------------|
| Generalni teret | 0 | 8.442 |
| Rasuti teret | 469.800 | 464.900 |
| Drvo | 76.918 | 91.602 |
| Ukupni promet/ Terminal Bršica | 546.718 | 564.944 |
| Ukupni promet/Luka Rijeka d.d. | 6.027.427 | 5.207.332 |
| Udio / Terminal Bršica | 9% | 11% |

Izvor : Služba kvalitete i kontroling / Statistika – Luka Rijeka d.d.

6. Osjećaju li se recesija i kriza u Luci i ako je odgovor potvrđan, na koji način?
- Usporedba prometa u prva dva mjeseca ove godine s istim razdobljem 2009.godine
 - Očekivanja do kraja godine

ODGOVOR :

Ukupni promet na svim terminalima Luke Rijeka d.d. ostvaren u 2009.godini iznosi 5,2 mil. tona tereta. U odnosu na poslovnu 2008.godinu ukupni promet je niži za 14%.

U odnosu na 2008.godinu Promet na Terminalu Bršica, u odnosu na prethodnu 2008.godinu, u 2009.godini je povećan za nešto više od 3%.

Budući je Luka Rijeka d.d. djelatnošću povezana s nizom gospodarskih subjekata, a dvije trećine ukupnih prihoda ostvaruje prodajom usluge na ino tržištu, otežana situacija na globalnom tržištu imala je na poslovanje Društva očekivani učinak. Ostvareni rezultati poslovanja u skladu su sa rezultatima iskazanima u Planu poslovanja za 2009.godinu.

7. Prema master planu Luke Rijeka, planira se udvostručiti operativnu obalu tj. povećati sa 150 na 300 metara. Je li što učinjeno u tom smislu i, ako nije, kada će biti?
8. Kako provodite ekološku kontrolu i zaštitu mora, posebno kada se radi o balastnim vodama?
9. Prema kojim se zemljama odvija promet iz luke, odnosno iz kojih sve zemalja uplovljavaju brodovi?

ODGOVOR :

Gledano po zemljama, najveći dio prometa Terminala Bršica odvija se sa Italijom i Egiptom.

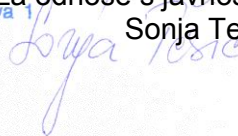
10. Kakve promjene očekujete nakon ulaska Hrvatske u EU?

ODGOVOR :

Ulaskom Republike Hrvatske u EU sa pozicije Luke Rijeka d.d. očekujemo povećanje prometa na svim njenim terminalima. Rijeka je kopnom i morem najkraća poveznica Srenje i Srednjoistočne Europe sa prekomorskim destinacijama, a najvažnije zemlje – partneri Luke Rijeka d.d. i danas su uglavnom zemlje unutar EU (Italija, Mađarska, Slovačka, Češka, Austrija, Južna Poljska). Ulaskom u Republike Hrvatske u EU, povećat će se operativnost graničnih prijelaza prema zemljama-partnerima, reducirat će se dokumentacijska procedura, a što će otvotiti nove mogućnosti za razvoj intermodalne usluge na riječkom prometnom pravcu.

Sa štovanjem,

Za odnose s javnošću
Sonja Tešić



LUKA RIJEKA
Rijeka, Riva 1