



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Napomena: Pravila za početna stanja nisu sadržana u tekstu.

## POZICIJA

Poziciju ispunjava špediter i ona predstavlja jedan zaokruženi poslovni događaj. Trajanje ovoga događaja nije ograničeno. Pozicija se vezuje za samo jednog vlasnika robe.

## KARTICA

Karticu formira špediter unutar pozicije i ona je vezana za vrstu robe. Jedna pozicija može imati više kartica i one se mogu dodavati prema potrebi.

**Pogrešno je kartice a pogotovo pozicije upotrebljavati kao jednokratne događaje da bi se obilježilo prijevozno sredstvo ili pošiljka - ovakav pristup (kako smo do sada radili!) samo će otežati i usporiti rad sa dokumentacijom.**

Špediter treba kod dogovaranja posla sa Lukom dati osnovna pravila vođenja evidencije roba u okviru naputaka koje je dobio od vlasnika robe. Posebno je potrebno paziti na komunikaciju špediter-luka kod izlaznih dispozicija. Ovo znači da na ulazu treba odrediti pravila (kartice) kako će roba biti disponirana za izlaz.

## DISPOZICIJA (DUS.x, DIZ.x, DIR.Ux, DIR.Ix, DDR.xx)

Dispoziciju formira špediter i podnosi je Luci na ovjeru. Ovjerena dispozicija podnosi se carini ako to zahtjeva postupak u prilogu. Dispozicija se može odnositi samo na robu unutar jedne pozicije. Pozicija mora biti upisana u dispoziciju. Ovim se određuju i kartice sa kojim komunicira dispozicija. Na dispoziciji mora biti upisana pozicija kao i poziv na kartice robe.

Vrsta dispozicije ovisi o već propisanim vrstama DUS, DIZ, DIR i DDR kojima se dodaju vrste prijevoznog sredstva i ostale posebnosti ako je potrebno. Popis dispozicija je u prilogu.

Špediter kod formiranja dispozicija mora poštovati u ovisnosti o vrsti dispozicije, statusu zaliha i ciljanom statusu carinske dokumente i operativne specifikacije koje su navedene u prilogu sa pravilima.

## ULAZ

Dokument ulaza ima za cilj upisati robu u lučku evidenciju i na temelju toga upisa izdati Potvrdu o uskladištenju. Ulaz piše skladištar prema naputcima iz KARTICE. Na jednom ulazu može biti više kartica u okviru jednog dokumenta. Ulaz uvijek mora imati svoj dokument dispozicije. Preporuča se odnos jedna pozicija jedan dokument ulaza, ali se može izdati i više ulaza ili Potvrda o uskladištenju za jednu dispoziciju. U ovisnosti o vrsti dispozicije, ciljanom statusu i operativnim specifikacijama u jednom ulaznom dokumentu može biti više prijevoznih sredstava.

Ulaz odnosno dispozicija ulaza mora biti prvi dokument na novo otvorenoj kartici.

## IZLAZ

Na temelju dispozicije izlaza nastaje u skladištu dokument izlaza. Ovaj dokument ispisuje Potvrdu iskladištenja. Prvilo su ista kao i za ulaz robe osim bitne razlike da ne može postojati izlaz koji nema određen ulaz.

## RADOVI

Radovi na robi tretiraju se kao interni dokmenti. Moraju se provesti kroz skladišnu evidenciju ali ne prolaze nikakvu carinsku proceduru.

## LIKVIDIRANJE DISPOZICIJA

Dokumentacijski posao oko dispozicije završava se kada su podneseni Luci svi potrebni brojevi dokumenta, brojevi kontrolnika, MRN i operativne specifikacije. **Neusklađena dokumentacija ulaznih dispozicija imati će za posljedicu nemogućnost isporuke robe!**

Prilog: Statusi robe, Vrste dispozicija, Pravila vezivanja carinskih dokumenata na dispoziciju.

Statusi robe	
Oznaka	Opis
*	NIKAKAV
<b>DR</b>	Domaća roba
<b>DST</b>	roba za uništenje
<b>EXP</b>	Izvozno ocarinjeno u EU
<b>IMP</b>	Uvozno ocarinjeno za bilo gdje u EU
<b>OSL</b>	oslobođeno carinjenja po aneksu C (Istambulskom konvencijom)
<b>T1</b>	Roba u SZ nema status robe zajednice(NCTS)
<b>T2L</b>	EU roba koja ide u EU zemlje

Vrste dispozicija	
Oznaka	Opis
<b>DDR.AS</b>	Ambalažni servis
<b>DDR.OST</b>	Ostale manipulacije
<b>DDR.PV</b>	Prijenos vlasništva
<b>DDR.RS</b>	Radovi u skladištu
<b>DIR.IB</b>	Izlaz brod direktna manipulacija
<b>DIR.IC</b>	Izlaz kontejner - direktno punjenje
<b>DIR.IK</b>	Izlaz kamion direktna manipulacija
<b>DIR.IV</b>	Izlaz vlak direktna manipulacija
<b>DIR.UB</b>	Ulaz brod direktna manipulacija
<b>DIR.UC</b>	Ulaz kontejner- direktno pražnjenje
<b>DIR.UK</b>	Ulaz kamion direktna manipulacija
<b>DIR.UV</b>	Ulaz vlak direktna manipulacija
<b>DIZ.B</b>	Izlaz skladište -> brod
<b>DIZ.B-TEST</b>	Izlaz skladište -> brod (TEST)
<b>DIZ.C</b>	Izlaz skladište -> kontejner
<b>DIZ.K</b>	Izlaz skladište -> kamion
<b>DIZ.K-TEST</b>	Izlaz skladište -> kamion (TEST)
<b>DIZ.V</b>	Izlaz skladište -> vlak
<b>DUS.B</b>	Ulaz brod -> skladište
<b>DUS.C</b>	Ulaz kontejner -> skladište
<b>DUS.C-TEST</b>	Ulaz kontejner -> skladište (TEST)



## Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

<b>DUS.K</b>	Ulaz kamion -> skladište
<b>DUS.K-TEST</b>	Ulaz kamion -> skladište (TEST)
<b>DUS.PS</b>	Ulaz početno stanje (izmjena carinskog kontrolnika)
<b>DUS.V</b>	Ulaz vlak -> skladište
<b>DUS.V-TEST</b>	Ulaz vlak -> skladište (TEST)

Vrste carinskih dokumenata	
Oznaka	Opis
<b>*.NISTA</b>	Dokument nije potreban
<b>CD.640</b>	Uvozno ocarinjeno prije 1.7.2013.
<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz
<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom
<b>CD.DBM</b>	Dolazni brodski manifest
<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System
<b>CD.K-400</b>	Kontrolnik odlaznih brodskih manifesta (OBM)
<b>CD.K-416</b>	Kontrolnik upisa T2L
<b>CD.K-417</b>	Kontrolnik izlaza iz SZ
<b>CD.K-420</b>	Kontrolnik dolaznih brodskih manifesta (DBM)
<b>CD.K-447</b>	Kontrolnik unosa u SZ
<b>CD.LU.CARI</b>	Carinski dokument
<b>CD.NP</b>	Zahtjev za naknadnu prijavu
<b>CD.O302-NATO</b>	Obrazac 302 (NATO)
<b>CD.OBM</b>	Odlazni brodski manifest
<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava
<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava
<b>CD.RN</b>	Broj računa (zamjenjuje T2L za manje iznose)
<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe
<b>CD.ZAP</b>	Carinski zapisnik
<b>L.KAMION</b>	Lista kamiona
<b>L.VAGON</b>	Lista vagona



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.B</b>		<b>Ulaz brod -&gt; skladište</b>							<b>30</b>
736678	*	<b>T1</b>	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz brodom  sva roba koja ulazi brodom je uvijek T1 ulaz robe mora biti evidentiran u K447 Špediter daje broj kontrolnika 447						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-447</b>	<b>Kontrolnik unosa u SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	
859700	*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz brodom Roba dolazi brodom iz EU i već ima T2L ulaz robe mora biti evidentiran u K447 upisuje se broj T2L-a i K447						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	

# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.C</b>		<b>Ulaz kontejner -&gt; skladište</b>							<b>30</b>
742962		*	<b>T1</b>	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom Broj dokumenta PPI je MRN PPI dokument nosi podatak i o vozilu (kad na kamionu dodje kontejner)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K447</b>	
742963		*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima a skladišti se u Luka Rijeka ** CI LR ** Domaća roba, Broj T2L-a izdala CI LR to je broj kontrolnika K416. Broj T2L.a je broj kontrolnika ** ne u CI LR ** Ako je T2L izdan u EU (ne u CI Luka Rijeka) nema kontrolnika K416, vec je oznaka dokumenta T2L izdana u EU (neki broj dokumenta)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	
				<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>				
742966		*	<b>EXP</b>	Ulazni postupak za ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom ** PII ** Broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
1216733		*	<b>DR</b>	Ulazni postupak za domaću robu nema carinskih dokumenata					
	<b>()</b>								



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.C-TEST</b>		<b>Ulaz kontejner -&gt; skladište (TEST)</b>							<b>30</b>
902872		*	<b>T1</b>	**** TEST****  Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom  Broj dokumenta PPI je MRN PPI dokument nosi podatak i o vozilu (kad na kamionu dodje kontejner)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K447</b>	

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.K</b>		<b>Ulaz kamion -&gt; skladište</b>							<b>30</b>
736018	*	<b>EXP</b>	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / EX Broj dokumenta PII je MRN Nema kontrolnika						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
736143	*	<b>DR</b>	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / DR Mora biti dispozicija uskladištenja nema kontrolnika, nema mrn.a						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
	<b>2(0)</b>			<b>L.KAMION</b>	<b>Lista kamiona</b>				
736150	*	<b>T2L</b>	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T2L  ** T2L ** T2L ima svoj serijski broj dokumenta Samo informacija da roba ima T2L, roba koja je usla u zonu nije izgubila status jer je dosla s dokumentom T2L Faktura može biti T2L dokument						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>				
	<b>2(0)</b>			<b>L.KAMION</b>	<b>Lista kamiona</b>				
857918	*	<b>T1</b>	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T1  ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slucajeva), mora imati kontrolnik K447  ** ATA ** ATA (00.1% slucajeva), mora imati kontrolnik K447  ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slucajeva, mora imati kontrolnik K447  ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447						
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K447</b>	
				<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	
				<b>CD.O302-NATO</b>	<b>Obrazac 302 (NATO)</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	
				<b>CD.NP</b>	<b>Zahtjev za naknadnu prijavu</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.K-TEST</b>		<b>Ulaz kamion -&gt; skladište (TEST)</b>							<b>30</b>
902833		*	<b>T1</b>	**** TEST **** Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T1  ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slucajeva), mora imati kontrolnik K447  ** ATA ** ATA (00.1% slucajeva), mora imati kontrolnik K447  ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slucajeva, mora imati kontrolnik K447  ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447	
				CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)		DA	K447	
				CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu		DA	K447	



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.PS</b>		<b>Ulaz početno stanje (izmjena carinskog kontrolnika)</b>							<b>30</b>
830056		*	<b>DR</b>	Ulazni postupak za promjenu carinskog kontrolnika za robu koja je došla prije 1.7.2013.					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-447</b>	<b>Kontrolnik unosa u SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	
843670		*	<b>T1</b>	Pravila kontrole dispozicije Ulaz početno stanje(izmjena carinskog kontrolnika)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-447</b>	<b>Kontrolnik unosa u SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.V</b>		<b>Ulaz vlak -&gt; skladište</b>						<b>30</b>
736656	*	<b>EXP</b>	Ulazni postupak za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom  PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN  roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena					
40	1(1)			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
	2(0)			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
736657	*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz vlakom  Broj T2L.a je serijski broj dokumenta (5-6 znamenki) Jedan T2L može biti za više vagona, jedna dispozicija može imati više T2L.ova  T2L može biti samo za domaću robu					
40	1(1)			<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	<b>K447</b>	
	2(0)			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
736658	*	<b>T1</b>	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom  ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM  **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM  ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447					
40	1(1)			<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava	DA	DA	<b>K447</b>
				<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	<b>K447</b>
				<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	<b>K447</b>
	2(0)			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
796600	*	<b>DR</b>	Ulazni postupak za ciljani status DR - prijevoz vlakom  Nema carinskih dokumenata, može biti više vagona u specifikaciji  Uz dispoziciju može biti komercijalni račun ili otpremnica					
40	2(0)			<b>L.VAGON</b>	Lista vagona			
				<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom			

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DUS.V-TEST</b>		<b>Ulaz vlak -&gt; skladište (TEST)</b>						<b>30</b>
901090	*	<b>EXP</b>	<p>**** TEST ****</p> <p>Ulazni postupak za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom</p> <p>PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN</p> <p>roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena</p>					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>		
1100396	*	<b>T1</b>	<p>Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom</p> <p>** PPI **</p> <p>Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM</p> <p>**CIM**</p> <p>Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM</p> <p>** ATA **</p> <p>Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447</p>					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>L.VAGON</b>	<b>Lista vagona</b>			
	<b>2(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K447</b>
				<b>CD.CIM</b>	<b>Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>
				<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>

# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.B</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; brod</b>						<b>30</b>
736677	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz brodom  izlazna dispozicija dobiva kontrolni broj K417 potvrda iskladistenja ima podatke o ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
743091	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
743092	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz brodom  ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K417</b>
743094	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
749127	<b>DR</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz brodom  ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K417</b>
1212541	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>
1214466	<b>IMP</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status IMP i ciljani status T2L - prijevoz brodom roba je ušla kao T1, te je u SZ uvozno ocarinjena; izlazi brodom u domaću zemlju i mora dobiti T2L					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>
1218631	<b>DR</b>	<b>DR</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status DR - prijevoz brodom  izlazna dispozicija dobiva broj kontrolnika K400					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.B-TEST</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; brod (TEST)</b>							<b>30</b>
901091		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	**** TEST **** Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.C</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; kontejner</b>						<b>30</b>
743108	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
743109	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
743110	<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
743113	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja) ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>			
			<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
743117	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
743120	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
955070	<b>DR</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom došla domaća roba, izvozno ocarinjeno u zoni, napunjeno u kontejner i ide na JV na ukrcaj u brod broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
1155631	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.K</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; kamion</b>						<b>30</b>
736178	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom  ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)  ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>		
				<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
736200	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kamionom  Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
743104	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kamionom  roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko  broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>		
743105	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kamionom  broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>		
743107	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status IMP - prijevoz kamionom  Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko  Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>		
760320	<b>T1</b>	<b>OSL</b>	roba koja je došla brodom, vlasnici su stranci i unose neke osobne stvari ili osobna vozila (T1) a roba izlazi kamionom (OSL) oslobođena je carinjenja po anexu C (istambulsom konvencijom)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
823403	<b>T1</b>	<b>DR</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status DR - prijevoz kamionom,  ** obrazac 302 (NATO) ** vojna oprema domaća- izašla u Afganistan i sada se vraća sa obrascem 302 dokazuje da je domaća sigurno ide u K417 (Marino Radan)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.O302-NATO</b>	<b>Obrazac 302 (NATO)</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
951133	<b>T1</b>	<b>DST</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status DST - roba za uništenje, obavezan broj carinskog zapisnika (Marino Radan 21.01.2014.)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.ZAP</b>	<b>Carinski zapisnik</b>			





# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

1216441		<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kamionom  ** CD.HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN  ** CD.640 ** za robu koja je ocarinjena prije ulaska u EU					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
				<b>CD.640</b>	<b>Uvozno ocarinjeno prije 1.7.2013.</b>				
1216621		<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz kamionom  * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * CD.RN * broj računa (za vrijednost robe < 10.000 €)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	
				<b>CD.RN</b>	<b>Broj računa (zamjenjuje T2L za manje iznose)</b>				



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.K-TEST</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; kamion (TEST)</b>							<b>30</b>
902342		<b>T1</b>	<b>T1</b>	**** TEST ****  Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom  ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)  ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417**** TEST ****Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom  ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)  ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>			
				<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIZ.V</b>		<b>Izlaz skladište -&gt; vlak</b>						<b>30</b>
736649	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za T1 status i ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja) ** CIM ** CIM je u ovom slucaju carinski dokument, broj dokumenta CIM.a je neki serijski broj dok + kontrolnik K417 ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	Prateća provozna isprava	DA		
				<b>CD.CIM</b>	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K417
				<b>CD.ATA</b>	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417
736651	<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za T1 status i ciljani status IMP - prijevoz vlakom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System	DA		
736652	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za T2L status i ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417
743066	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za DR status i ciljani status IMP - prijevoz vlakom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	HR Automated Import System	DA		
743082	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za T2L status i ciljani status EXP - prijevoz vlakom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
743086	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za EXP status i ciljani status EXP broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	Prateća izvozna isprava	DA		
1155633	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za DR status i ciljani status DR - prijevoz vlakom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416

Za	Status				Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.IB</b>		<b>Izlaz brod direktna manipulacija</b>						<b>30</b>
743182	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz brodom  ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K417</b>
743184	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
743185	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz brodom  izlazna dispozicija dobiva kontrolni broj K417 potvrda iskladištenja ima podatke o ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
743186	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>
743187	<b>DR</b>	<b>DR</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status DR - prijevoz brodom  izlazna dispozicija dobiva broj kontrolnika K400					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-400</b>	<b>Kontrolnik odlaznih brodskih manifesta (OBM)</b>		<b>DA</b>	<b>K400</b>
760251	<b>DR</b>	<b>EXP</b>	Roba dolazi kao domaća i prekrca se na brod u izvoz izvozno carinjenje se radi u SZ					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K417</b>
1212529	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz brodom  ako je T2L izdala CI Luka Rijeka, broj T2L-a je K416					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.IC</b>		<b>Izlaz kontejner - direktno punjenje</b>						<b>30</b>
744820	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>		<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744821	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
744824	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom					
			** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja)					
			** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>			
			<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
744826	<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom					
			** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
744827	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom					
			Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
744828	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
			Roba je došla s T2L (domaca roba) pronađen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko					
			broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>		<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
883650	<b>DR</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
			Transagent -drvo iz HR za INDIJU, došlo kao DR, te je u zoni izvozno ocarinjeno, otišlo kontejnerima na JV kasnije im rečeno da tako više ne smiju					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
1155432	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.IK</b>		<b>Izlaz kamion direktna manipulacija</b>						<b>30</b>
743189	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kamionom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko  broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
743190	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kamionom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
743192	<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kamionom  ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
743193	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom  ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)  ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>			
			<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
743195	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kamionom broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
743196	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz kamionom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
1066761	<b>T1</b>	<b>OSL</b>	roba koja je došla brodom, vlasnici su stranci i unose neke osobne stvari ili osobna vozila (T1) a roba izlazi kamionom (OSL) oslobođena je carinjenja po aneksu C (istambulskom konvencijom)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.K-417</b>	<b>Kontrolnik izlaza iz SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
1155628	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz kamionom  * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.IV</b>		<b>Izlaz vlak direktna manipulacija</b>						<b>30</b>
743198	<b>T2L</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz vagonom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko  broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
743199	<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz vagonom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
743200	<b>T1</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz vagonom  ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
743201	<b>T1</b>	<b>T1</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz vagonom  ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojat ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)  ** CIM ** CIM je u ovom slucaju carinski dokument, broj dokumenta CIM.a je neki serijski broj dok + kontrolnik K417  ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>			
			<b>CD.CIM</b>	<b>Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
			<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>K417</b>	
743204	<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T2L - prijevoz vagonom broj dokumenta PII je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
743205	<b>DR</b>	<b>IMP</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz vagonom  Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko  Broj dokumenta HRAIS je MRN					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			
1155439	<b>DR</b>	<b>T2L</b>	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz vagonom  * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>		<b>CD.K-416</b>	<b>Kontrolnik upisa T2L</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.UB</b>		<b>Ulaz brod direktna manipulacija</b>							<b>30</b>
743183		*	<b>T1</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz brodom  Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz brodom  sva roba koja ulazi brodom je uvijek T1 ulaz robe mora biti evidentiran u K447 Špediter dava broj kontrolnika 447					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.K-447</b>	<b>Kontrolnik unosa u SZ</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	
760240		*	<b>DR</b>	Roba dolazi brodom s npr. Krka kao domaća i prekrca se na brod u izvoz					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>								
1096097		*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz brodom Roba dolazi brodom iz EU i već ima T2L ulaz robe mora biti evidentiran u K447 upisuje se broj T2L-a i K447					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K447</b>	





# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.UC</b>		<b>Ulaz kontejner- direktno pražnjenje</b>							<b>30</b>
744817		*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe T2L - prijevoz kontejnerom - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima a skladišti se u Luka Rijeka ** CI LR ** Domaća roba, Broj T2L-a izdala CI LR to je broj kontrolnika K416. Broj T2L.a je broj kontrolnika ** ne u CI LR ** Ako je T2L izdan u EU (ne u CI Luka Rijeka) nema kontrolnika K416, vec je oznaka dokumenta T2L izdana u EU (neki broj dokumenta)					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>		<b>DA</b>	<b>K416</b>	
				<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>				
744818		*	<b>T1</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe T1 - prijevoz kontejnerom					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>K447</b>	
1217561		*	<b>DR</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe DR - prijevoz kontejnerom - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima, a direktno se prazni u SZ Rijeka					
	<b>()</b>								

Za		Status				Kontrolnik			Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.UK</b>		<b>Ulaz kamion direktna manipulacija</b>							<b>30</b>
743191		*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T2L - prijevoz kamionom  ** T2L ** T2L ima svoj serijski broj dokumenta Samo informacija da roba ima T2L, roba koja je usla u zonu nije izgubila status jer je dosla s dokumentom T2L Faktura može biti T2L dokument					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.T2L</b>	<b>Potvrda o EU porijeklu robe</b>				
	<b>2(0)</b>			<b>L.KAMION</b>	<b>Lista kamiona</b>				
743203		*	<b>DR</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status DR - prijevoz Kamionom  Mora biti dispozicija uskladenja nema kontrolnika, nema mrn.a					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
	<b>2(0)</b>			<b>L.KAMION</b>	<b>Lista kamiona</b>				
743208		*	<b>EXP</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status EXP - prijevoz kamionom  Broj dokumenta PII je MRN Nema kontrolnika					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PII</b>	<b>Prateća izvozna isprava</b>	<b>DA</b>			
858257		*	<b>T1</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz Kamionom  ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slučajeva), mora imati kontrolnik K447  ** ATA ** ATA (00.1% slučajeva), mora imati kontrolnik K447  ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slučajeva, mora imati kontrolnik K447  ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.PPI</b>	<b>Prateća provozna isprava</b>	<b>DA</b>	<b>DA</b>	<b>447</b>	
				<b>CD.ATA</b>	<b>ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz</b>		<b>DA</b>	<b>447</b>	
				<b>CD.O302-NATO</b>	<b>Obrazac 302 (NATO)</b>		<b>DA</b>	<b>447</b>	
				<b>CD.NP</b>	<b>Zahtjev za naknadnu prijavu</b>		<b>DA</b>	<b>447</b>	

Za		Status				Kontrolnik			Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DIR.UV</b>		<b>Ulaz vlak direktna manipulacija</b>							<b>30</b>
743209		*	<b>DR</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status DR - prijevoz vlakom Nema carinskih dokumenata, može biti više vagona u specifikaciji Uz dispoziciju može biti komercijalni račun ili otpremnica					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				
743210		*	<b>T1</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	447	
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	447	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	447	
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				
743211		*	<b>T2L</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj T2L.a je serijski broj dokumenta (5-6 znamenki) Jedan T2L može biti za više vagona, jedna dispozicija može imati više T2L.ova T2L može biti samo za domaću robu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	447	
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				
743212		*	<b>EXP</b>	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument			MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.AS</b>		<b>Ambalažni servis</b>								<b>30</b>
744831		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status EXP						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744832		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T1						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744833		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status DR						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744835		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T2L						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument			MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.OS T</b>		<b>Ostale manipulacije</b>								<b>30</b>
744837		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status EXP						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744838		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status T1						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744839		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status T2L						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					
744840		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status DR						
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>					



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.PV</b>		<b>Prijenos vlasništva</b>							<b>30</b>
744842		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Postupak dodatnih radova prijena vlasništva na robi za status EXP					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744843		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova prijena vlasništva na robi za status T1					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744844		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Postupak dodatnih radova prijena vlasništva na robi za status T2L					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744845		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Postupak dodatnih radova prijena vlasništva na robi za status DR					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				



# Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013  
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013  
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)  
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke  
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
<b>DDR.RS</b>		<b>Radovi u skladištu</b>							<b>30</b>
744846		<b>EXP</b>	<b>EXP</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status EXP					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744848		<b>T1</b>	<b>T1</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T1					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744850		<b>T2L</b>	<b>T2L</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T2L					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
744851		<b>DR</b>	<b>DR</b>	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status DR					
<b>40</b>	<b>1(0)</b>			<b>*.NISTA</b>	<b>Dokument nije potreban</b>				
1215166		<b>T1</b>	<b>IMP</b>	promjena statusa robe na skladištu uvozno carinjenje u SZ					
<b>40</b>	<b>1(1)</b>			<b>CD.HRAIS</b>	<b>HR Automated Import System</b>	<b>DA</b>			