



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Napomena: Pravila za početna stanja nisu sadržana u tekstu.

POZICIJA

Poziciju ispunjava špediter i ona predstavlja jedan zaokruženi poslovni događaj. Trajanje ovoga događaja nije ograničeno. Pozicija se vezuje za samo jednog vlasnika robe.

KARTICA

Karticu formira špediter unutar pozicije i ona je vezana za vrstu robe. Jedna pozicija može imati više kartica i one se mogu dodavati prema potrebi.

Pogrešno je kartice a pogotovo pozicije upotrebljavati kao jednokratne događaje da bi se obilježilo prijevozno sredstvo ili pošiljka - ovakav pristup (kako smo do sada radili!) samo će otežati i usporiti rad sa dokumentacijom.

Špediter treba kod dogovaranja posla sa Lukom dati osnovna pravila vođenja evidencije roba u okviru naputaka koje je dobio od vlasnika robe. Posebno je potrebno paziti na komunikaciju špediter-luka kod izlaznih dispozicija. Ovo znači da na ulazu treba odrediti pravila (kartice) kako će roba biti disponirana za izlaz.

DISPOZICIJA (DUS.x, DIZ.x, DIR.Ux, DIR.Ix, DDR.xx)

Dispoziciju formira špediter i podnosi je Luci na ovjeru. Ovjerena dispozicija podnosi se carini ako to zahtjeva postupak u prilogu. Dispozicija se može odnositi samo na robu unutar jedne pozicije. Pozicija mora biti upisana u dispoziciju. Ovim se određuju i kartice sa kojim komunicira dispozicija. Na dispoziciji mora biti upisana pozicija kao i poziv na kartice robe.

Vrsta dispozicije ovisi o već propisanim vrstama DUS, DIZ, DIR i DDR kojima se dodaju vrste prijevoznog sredstva i ostale posebnosti ako je potrebno. Popis dispozicija je u prilogu.

Špediter kod formiranja dispozicija mora poštovati u ovisnosti o vrsti dispozicije, statusu zaliha i ciljanom statusu carinske dokumente i operativne specifikacije koje su navedene u prilogu sa pravilima.

ULAZ

Dokument ulaza ima za cilj upisati robu u lučku evidenciju i na temelju toga upisa izdati Potvrdu o uskladištenju. Ulaz piše skladištar prema naputcima iz KARTICE. Na jednom ulazu može biti više kartica u okviru jednog dokumenta. Ulaz uvijek mora imati svoj dokument dispozicije. Preporuča se odnos jedna pozicija jedan dokument ulaza, ali se može izdati i više ulaza ili Potvrda o uskladištenju za jednu dispoziciju. U ovisnosti o vrsti dispozicije, ciljanom statusu i operativnim specifikacijama u jednom ulaznom dokumentu može biti više prijevoznih sredstava.

Ulaz odnosno dispozicija ulaza mora biti prvi dokument na novo otvorenoj kartici.

IZLAZ

Na temelju dispozicije izlaza nastaje u skladištu dokument izlaza. Ovaj dokument ispisuje Potvrdu iskladištenja. Prvilo su ista kao i za ulaz robe osim bitne razlike da ne može postojati izlaz koji nema određen ulaz.

RADOVI

Radovi na robi tretiraju se kao interni dokumenti. Moraju se provesti kroz skladišnu evidenciju ali ne prolaze nikakvu carinsku proceduru.

LIKVIDIRANJE DISPOZICIJA

Dokumentacijski posao oko dispozicije završava se kada su podneseni Luci svi potrebni brojevi dokumenta, brojevi kontrolnika, MRN i operativne specifikacije. **Neusklađena dokumentacija ulaznih dispozicija imati će za posljedicu nemogućnost isporuke robe!**

Prilog: Statusi robe, Vrste dispozicija, Pravila vezivanja carinskih dokumenata na dispoziciju.

Statusi robe	
Oznaka	Opis
*	NIKAKAV
DR	Domaća roba
DST	roba za uništenje
EXP	Izvozno ocarinjeno u EU
IMP	Uvozno ocarinjeno za bilo gdje u EU
OSL	oslobođeno carinjenja po anexu C (Istambulskom konvencijom)
T1	Roba u SZ nema status robe zajednice(NCTS)
T2L	EU roba koja ide u EU zemlje

Vrste dispozicija	
Oznaka	Opis
DDR.AS	Ambalažni servis
DDR.OST	Ostale manipulacije
DDR.PV	Prijenos vlasništva
DDR.RS	Radovi u skladištu
DIR.IB	Izlaz brod direktna manipulacija
DIR.IC	Izlaz kontejner - direktno punjenje
DIR.IK	Izlaz kamion direktna manipulacija
DIR.IV	Izlaz vlak direktna manipulacija
DIR.UB	Ulaz brod direktna manipulacija
DIR.UC	Ulaz kontejner- direktno pražnjenje
DIR.UK	Ulaz kamion direktna manipulacija
DIR.UV	Ulaz vlak direktna manipulacija
DIZ.B	Izlaz skladište -> brod
DIZ.B-TEST	Izlaz skladište -> brod (TEST)
DIZ.C	Izlaz skladište -> kontejner
DIZ.K	Izlaz skladište -> kamion
DIZ.K-TEST	Izlaz skladište -> kamion (TEST)
DIZ.V	Izlaz skladište -> vlak
DUS.B	Ulaz brod -> skladište
DUS.C	Ulaz kontejner -> skladište
DUS.C-TEST	Ulaz kontejner -> skladište (TEST)



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

DUS.K	Ulaz kamion -> skladište
DUS.K-TEST	Ulaz kamion -> skladište (TEST)
DUS.PS	Ulaz početno stanje (izmjena carinskog kontrolnika)
DUS.V	Ulaz vlak -> skladište
DUS.V-TEST	Ulaz vlak -> skladište (TEST)

Vrste carinskih dokumenata	
Oznaka	Opis
*.NISTA	Dokument nije potreban
CD.640	Uvozno ocarinjeno prije 1.7.2013.
CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz
CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom
CD.DBM	Dolazni brodski manifest
CD.HRAIS	HR Automated Import System
CD.K-400	Kontrolnik odlaznih brodskih manifesta (OBM)
CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L
CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ
CD.K-420	Kontrolnik dolaznih brodskih manifesta (DBM)
CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ
CD.LU.CARI	Carinski dokument
CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu
CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)
CD.OBM	Odlazni brodski manifest
CD.PII	Prateća izvozna isprava
CD.PPI	Prateća provozna isprava
CD.RN	Broj računa (zamjenjuje T2L za manje iznose)
CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe
CD.ZAP	Carinski zapisnik
L.KAMION	Lista kamiona
L.VAGON	Lista vagona



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.B		Ulaz brod -> skladište							30
736678	*	T1	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz brodom sva roba koja ulazi brodom je uvijek T1 ulaz robe mora biti evidentiran u K447 Špediter daje broj kontrolnika 447						
40	1(1)			CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ		DA	K447	
859700	*	T2L	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz brodom Roba dolazi brodom iz EU i već ima T2L ulaz robe mora biti evidentiran u K447 upisuje se broj T2L-a i K447						
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K447	



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik			Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.C		Ulaz kontejner -> skladište							30
742962		*	T1	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom Broj dokumenta PPI je MRN PPI dokument nosi podatak i o vozilu (kad na kamionu dodje kontejner)					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447	
742963		*	T2L	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima a skladišti se u Luka Rijeka ** CI LR ** Domaća roba, Broj T2L-a izdala CI LR to je broj kontrolnika K416. Broj T2L.a je broj kontrolnika ** ne u CI LR ** Ako je T2L izdan u EU (ne u CI Luka Rijeka) nema kontrolnika K416, vec je oznaka dokumenta T2L izdana u EU (neki broj dokumenta)					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K416	
				CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe				
742966		*	EXP	Ulazni postupak za ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom ** PII ** Broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
1216733		*	DR	Ulazni postupak za domaću robu nema carinskih dokumenata					
	()								



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.C-TEST		Ulaz kontejner -> skladište (TEST)							30
902872		*	T1	**** TEST**** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom Broj dokumenta PPI je MRN PPI dokument nosi podatak i o vozilu (kad na kamionu dodje kontejner)					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447	

Za	Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.K		Ulaz kamion -> skladište							30
736018	*	EXP	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / EX Broj dokumenta PII je MRN Nema kontrolnika						
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
736143	*	DR	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / DR Mora biti dispozicija uskladištenja nema kontrolnika, nema mrn.a						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
	2(0)			L.KAMION	Lista kamiona				
736150	*	T2L	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T2L ** T2L ** T2L ima svoj serijski broj dokumenta Samo informacija da roba ima T2L, roba koja je usla u zonu nije izgubila status jer je dosla s dokumentom T2L Faktura može biti T2L dokument						
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe				
	2(0)			L.KAMION	Lista kamiona				
857918	*	T1	Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T1 ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** ATA ** ATA (00.1% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slucajeva, mora imati kontrolnik K447 ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447						
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447	
				CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)		DA	K447	
				CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu		DA	K447	

Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.K-TEST		Ulaz kamion -> skladište (TEST)							30
902833		*	T1	**** TEST **** Pravila kontrole dispozicije Ulaz kamion -> skladište / T1 ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** ATA ** ATA (00.1% slucajeva), mora imati kontrolnik K447 ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slucajeva, mora imati kontrolnik K447 ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447	
				CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)		DA	K447	
				CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu		DA	K447	



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.PS		Ulaz početno stanje (izmjena carinskog kontrolnika)							30
830056		*	DR	Ulazni postupak za promjenu carinskog kontrolnika za robu koja je došla prije 1.7.2013.					
40	1(1)			CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ		DA	K447	
843670		*	T1	Pravila kontrole dispozicije Ulaz početno stanje(izmjena carinskog kontrolnika)					
40	1(1)			CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ		DA	K447	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.V		Ulaz vlak -> skladište						30
736656	*	EXP	Ulazni postupak za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona			
736657	*	T2L	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj T2L.a je serijski broj dokumenta (5-6 znamenki) Jedan T2L može biti za više vagona, jedna dispozicija može imati više T2L.ova T2L može biti samo za domaću robu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	K447	
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona			
736658	*	T1	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K447
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona			
796600	*	DR	Ulazni postupak za ciljani status DR - prijevoz vlakom Nema carinskih dokumenata, može biti više vagona u specifikaciji Uz dispoziciju može biti komercijalni račun ili otpremnica					
40	2(0)			L.VAGON	Lista vagona			
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom			

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DUS.V-TEST		Ulaz vlak -> skladište (TEST)						30
901090	*	EXP	**** TEST **** Ulazni postupak za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1100396	*	T1	Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447					
40	1(0)			L.VAGON	Lista vagona			
	2(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K447
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K447

Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.B		Izlaz skladište -> brod						30
736677	T1	T1	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva kontrolni broj K417 potvrda iskladistenja ima podatke o ulazu					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
743091	T2L	T2L	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417
743092	T2L	EXP	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz brodom ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
743094	EXP	EXP	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
749127	DR	EXP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz brodom ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
1212541	DR	T2L	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416
1214466	IMP	T2L	Izlazni postupak za status IMP i ciljani status T2L - prijevoz brodom roba je ušla kao T1, te je u SZ uvozno ocarinjena; izlazi brodom u domaću zemlju i mora dobiti T2L					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416
1218631	DR	DR	Izlazni postupak za status DR i ciljani status DR - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva broj kontrolnika K400					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.B-TEST		Izlaz skladište -> brod (TEST)							30
901091		EXP	EXP	**** TEST **** Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.C		Izlaz skladište -> kontejner						30
743108	T2L	EXP	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
743109	T2L	T2L	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	K417	
743110	T1	IMP	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
743113	T1	T1	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja) ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA		
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz	DA	K417	
743117	EXP	EXP	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
743120	DR	IMP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
955070	DR	EXP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom došla domaća roba, izvozno ocarinjeno u zoni, napunjeno u kontejner i ide na JV na ukrcaj u brod broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1155631	DR	T2L	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L	DA	K416	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.K		Izlaz skladište -> kamion						30
736178	T1	T1	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja) ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA		
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417
736200	T2L	T2L	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kamionom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417
743104	T2L	EXP	Izlazni postupak za status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kamionom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
743105	EXP	EXP	Izlazni postupak za status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kamionom broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
743107	DR	IMP	Izlazni postupak za status DR i ciljani status IMP - prijevoz kamionom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
760320	T1	OSL	roba koja je došla brodom, vlasnici su stranci i unose neke osobne stvari ili osobna vozila (T1) a roba izlazi kamionom (OSL) oslobođena je carinjenja po aneksu C (istambulskom konvencijom)					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
823403	T1	DR	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status DR - prijevoz kamionom, ** obrazac 302 (NATO) ** vojna oprema domaća- izašla u Afganistan i sada se vraća sa obrascem 302 dokazuje da je domaća sigurno ide u K417 (Marino Radan)					
40	1(1)			CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)		DA	K417
951133	T1	DST	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status DST - roba za uništenje, obavezan broj carinskog zapisnika (Marino Radan 21.01.2014.)					
40	1(1)			CD.ZAP	Carinski zapisnik			



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

1216441		T1	IMP	Izlazni postupak za status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kamionom ** CD.HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN ** CD.640 ** za robu koja je ocarinjena prije ulaska u EU				
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
				CD.640	Uvozno ocarinjeno prije 1.7.2013.			
1216621		DR	T2L	Izlazni postupak za status DR i ciljani status T2L - prijevoz kamionom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * CD.RN * broj računa (za vrijednost robe < 10.000 €)				
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L	DA	K416	
				CD.RN	Broj računa (zamjenjuje T2L za manje iznose)			



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.K-TEST		Izlaz skladište -> kamion (TEST)							30
902342		T1	T1	<p>**** TEST ****</p> <p>Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom</p> <p>** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)</p> <p>** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417**** TEST ****Izlazni postupak za status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom</p> <p>** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja)</p> <p>** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417</p>					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA			
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIZ.V		Izlaz skladište -> vlak						30
736649	T1	T1	Izlazni postupak za T1 status i ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja) ** CIM ** CIM je u ovom slucaju carinski dokument, broj dokumenta CIM.a je neki serijski broj dok + kontrolnik K417 ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA		
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K417
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417
736651	T1	IMP	Izlazni postupak za T1 status i ciljani status IMP - prijevoz vlakom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
736652	T2L	T2L	Izlazni postupak za T2L status i ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417
743066	DR	IMP	Izlazni postupak za DR status i ciljani status IMP - prijevoz vlakom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
743082	T2L	EXP	Izlazni postupak za T2L status i ciljani status EXP - prijevoz vlakom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
743086	EXP	EXP	Izlazni postupak za EXP status i ciljani status EXP broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
1155633	DR	T2L	Izlazni postupak za DR status i ciljani status DR - prijevoz vlakom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416

Za	Status				Kontrolnik	Nije		
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.IB		Izlaz brod direktna manipulacija						30
743182	T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz brodom ** PII ** broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
743184	T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417
743185	T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva kontrolni broj K417 potvrda iskladištenja ima podatke o ulazu					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
743186	EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz brodom					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ		DA	K417
743187	DR	DR	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status DR - prijevoz brodom izlazna dispozicija dobiva broj kontrolnika K400					
40	1(1)			CD.K-400	Kontrolnik odlaznih brodskih manifesta (OBM)		DA	K400
760251	DR	EXP	Roba dolazi kao domaća i prekrca se na brod u izvoz izvozno carinjenje se radi u SZ					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA	DA	K417
1212529	DR	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz brodom ako je T2L izdala CI Luka Rijeka, broj T2L-a je K416					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416

Za	Status			Kontrolnik	Nije				
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.	
DIR.IC		Izlaz kontejner - direktno punjenje							30
744820	DR	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom						
40	1(0)		*.NISTA	Dokument nije potreban					
744821	EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom						
40	1(1)		CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA				
744824	T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kontejnerom						
			** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladištenja)						
			** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417						
40	1(1)		CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA				
			CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417		
744826	T1	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kontejnerom						
			** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN						
40	1(1)		CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA				
744827	T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom						
			Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu						
40	1(1)		CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417		
744828	T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom						
			Roba je došla s T2L (domaca roba) pronađen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko						
			broj dokumenta PII je MRN						
40	1(0)		*.NISTA	Dokument nije potreban					
883650	DR	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status EXP - prijevoz kontejnerom						
			Transagent -drvo iz HR za INDIJU, došlo kao DR, te je u zoni izvozno ocarinjeno, otišlo kontejnerima na JV kasnije im rečeno da tako više ne smiju						
40	1(1)		CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA				
1155432	DR	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz kontejnerom						
40	1(1)		CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416		

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.IK		Izlaz kamion direktna manipulacija						30
743189	T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz kamionom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
743190	T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz kamionom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe	DA	K417	
743192	T1	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz kamionom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
743193	T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz kamionom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja) ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA		
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz	DA	K417	
743195	EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status EXP i ciljani status EXP - prijevoz kamionom broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA		
743196	DR	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz kamionom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA		
1066761	T1	OSL	roba koja je došla brodom, vlasnici su stranci i unose neke osobne stvari ili osobna vozila (T1) a roba izlazi kamionom (OSL) oslobođena je carinjenja po aneksu C (istambulskom konvencijom)					
40	1(1)			CD.K-417	Kontrolnik izlaza iz SZ	DA	K417	
1155628	DR	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz kamionom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
40	1(1)			CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L	DA	K416	

Za	Status			Kontrolnik	Nije			
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument	MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.IV		Izlaz vlak direktna manipulacija						30
743198	T2L	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status EXP - prijevoz vagonom roba došla s T2L (domaca roba) pronašen kupac kojem izvozis van EU, roba izlazi s EXP, jako rijetko broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)		CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
743199	T2L	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T2L i ciljani status T2L - prijevoz vagonom Broj dokumenta T2L.a kao na Ulazu					
40	1(1)		CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K417	
743200	T1	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status IMP - prijevoz vagonom ** HRAIS ** broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)		CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
743201	T1	T1	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T1 - prijevoz vagonom ** NCTS ** Broj dokumenta PPI je MRN (mora postojati ulazna potvrda K447 - pise na potvrdi iskladistenja) ** CIM ** CIM je u ovom slucaju carinski dokument, broj dokumenta CIM.a je neki serijski broj dok + kontrolnik K417 ** ATA ** Broj dokumenta ATA je neki serijski broj dokumenta + kontrolnik K417					
40	1(1)		CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA			
			CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	K417	
			CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	K417	
743204	EXP	EXP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status T1 i ciljani status T2L - prijevoz vagonom broj dokumenta PII je MRN					
40	1(1)		CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
743205	DR	IMP	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status IMP - prijevoz vagonom Domaca roba, uvozno ocarinjena u zoni (nije bilo moguće dokazati status domace robe) vrlo rijetko Broj dokumenta HRAIS je MRN					
40	1(1)		CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			
1155439	DR	T2L	Izlazni postupak za direktnu manipulaciju status DR i ciljani status T2L - prijevoz vagonom * T2L * broj dokumenta T2L je broj kontrolnika K416 * carina JAVIT ide li K417*					
40	1(1)		CD.K-416	Kontrolnik upisa T2L		DA	K416	



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.UB		Ulaz brod direktna manipulacija							30
743183		*	T1	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz brodom Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz brodom sva roba koja ulazi brodom je uvijek T1 ulaz robe mora biti evidentiran u K447 Špediter dava broj kontrolnika 447					
40	1(1)			CD.K-447	Kontrolnik unosa u SZ		DA	K447	
760240		*	DR	Roba dolazi brodom s npr. Krka kao domaća i prekrca se na brod u izvoz					
40	1(0)								
1096097		*	T2L	Ulazni postupak za ciljani status T2L - prijevoz brodom Roba dolazi brodom iz EU i već ima T2L ulaz robe mora biti evidentiran u K447 upisuje se broj T2L-a i K447					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K447	



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.UC		Ulaz kontejner- direktno pražnjenje							30
744817		*	T2L	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe T2L - prijevoz kontejnerom - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima a skladišti se u Luka Rijeka ** CI LR ** Domaća roba, Broj T2L-a izdala CI LR to je broj kontrolnika K416. Broj T2L.a je broj kontrolnika ** ne u CI LR ** Ako je T2L izdan u EU (ne u CI Luka Rijeka) nema kontrolnika K416, vec je oznaka dokumenta T2L izdana u EU (neki broj dokumenta)					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	K416	
				CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe				
744818		*	T1	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe T1 - prijevoz kontejnerom					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	K447	
1217561		*	DR	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe DR - prijevoz kontejnerom - prijevoz kontejnerom koji je uvozno carinjen na Jadranskim Vratima, a direktno se prazni u SZ Rijeka					
	()								

Za		Status				Kontrolnik			Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.UK		Ulaz kamion direktna manipulacija							30
743191		*	T2L	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T2L - prijevoz kamionom ** T2L ** T2L ima svoj serijski broj dokumenta Samo informacija da roba ima T2L, roba koja je usla u zonu nije izgubila status jer je dosla s dokumentom T2L Faktura može biti T2L dokument					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe				
	2(0)			L.KAMION	Lista kamiona				
743203		*	DR	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status DR - prijevoz Kamionom Mora biti dispozicija uskladenja nema kontrolnika, nema mrn.a					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
	2(0)			L.KAMION	Lista kamiona				
743208		*	EXP	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status EXP - prijevoz kamionom Broj dokumenta PII je MRN Nema kontrolnika					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
858257		*	T1	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz Kamionom ** PPI ** Broj dokumenta PPI je MRN (99.9% slučajeva), mora imati kontrolnik K447 ** ATA ** ATA (00.1% slučajeva), mora imati kontrolnik K447 ** Obrazac 302 (NATO)** 00.01% slučajeva, mora imati kontrolnik K447 ** Zahtjev za naknadnu prijavu ** kada ulaze npr. vozila sa stranom registracijom upisuje se zadnji broj klase obavezno kontrolnik K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	447	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	447	
				CD.O302-NATO	Obrazac 302 (NATO)		DA	447	
				CD.NP	Zahtjev za naknadnu prijavu		DA	447	

Za		Status				Kontrolnik			Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DIR.UV		Ulaz vlak direktna manipulacija							30
743209		*	DR	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status DR - prijevoz vlakom Nema carinskih dokumenata, može biti više vagona u specifikaciji Uz dispoziciju može biti komercijalni račun ili otpremnica					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				
743210		*	T1	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T1 - prijevoz vlakom ** PPI ** Doslo s NCTS.om Broj dokumenta PPI (prateca provozna isprava) je MRN Svaki MRN svoja dispozicija Kad imamo MRN iz PPI tada nam ne treba CIM **CIM** Ulazni postupak za ciljani status T1 - prijevoz vlakom broj CIM(18znamenki) + K447 CIM ide po blok vlaku (jedan posiljatelj, jedan primatelj; vise vagona) jedna dispozicija, prilog dispoziciji popis pošiljaka s brojevima vagona; svaki CIM jedna dispozicija NE MOZE BITI PPI i CIM ** ATA ** Ulazni postupak za ciljani status ATA - prijevoz vlakom; broj ATA KARNET + K447					
40	1(1)			CD.PPI	Prateća provozna isprava	DA	DA	447	
				CD.CIM	Ugovor za međunarodni željeznički prijevoz robe željeznicom		DA	447	
				CD.ATA	ATA karnet - Privremeni uvoz/izvoz		DA	447	
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				
743211		*	T2L	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status T2L - prijevoz vlakom Broj T2L.a je serijski broj dokumenta (5-6 znamenki) Jedan T2L može biti za više vagona, jedna dispozicija može imati više T2L.ova T2L može biti samo za domaću robu					
40	1(1)			CD.T2L	Potvrda o EU porijeklu robe		DA	447	
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				
743212		*	EXP	Ulazni postupak direktne manipulacije za ciljani status zalihe EXP - prijevoz vlakom PII prateca izvozna isprava broj PII.a je MRN roba je domaca a status je EXP jer je izvozno ocarinjena					
40	1(1)			CD.PII	Prateća izvozna isprava	DA			
	2(0)			L.VAGON	Lista vagona				



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument			MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.AS		Ambalažni servis								30
744831		EXP	EXP	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status EXP						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
744832		T1	T1	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T1						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
744833		DR	DR	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status DR						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					
744835		T2L	T2L	Postupak dodatnih radova ambalažnog servisa na robi za status T2L						
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban					



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.OS		Ostale manipulacije							30
T									
744837		EXP	EXP	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status EXP					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744838		T1	T1	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status T1					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744839		T2L	T2L	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status T2L					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744840		DR	DR	Postupak dodatnih radova ostalih manipulacija na robi za status DR					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status					Kontrolnik		Nije
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.PV		Prijenos vlasništva							30
744842		EXP	EXP	Postupak dodatnih radova prijenosu vlasništva na robi za status EXP					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744843		T1	T1	Postupak dodatnih radova prijenosu vlasništva na robi za status T1					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744844		T2L	T2L	Postupak dodatnih radova prijenosu vlasništva na robi za status T2L					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744845		DR	DR	Postupak dodatnih radova prijenosu vlasništva na robi za status DR					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				



Pravila rada sa lučkom i carinskom dokumentacijom

Verzija pravila 1.01 od 10.7.2013
 Verzija pravila 1.02 od 15.7.2013
 Verzija pravila 1.03 od 16.7.2013 (novi ravnatelj carine)
 Verzija pravila 1.04 od 31.7.2013

Ova je dokumentacija nastala suradnjom Luke
 Rijeka d.d. Carinarnice Rijeka i RATHMANN d.o.o.

Za		Status				Kontrolnik		Nije	
St	Korak	Zaliha	Cilj	Dokument		MRN	Obveza	Broj	akt.
DDR.RS		Radovi u skladištu							30
744846		EXP	EXP	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status EXP					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744848		T1	T1	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T1					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744850		T2L	T2L	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status T2L					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
744851		DR	DR	Postupak dodatnih radova u skladištu na robi za status DR					
40	1(0)			*.NISTA	Dokument nije potreban				
1215166		T1	IMP	promjena statusa robe na skladištu uvozno carinjenje u SZ					
40	1(1)			CD.HRAIS	HR Automated Import System	DA			